

Pan
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00 - 928 Warszawa

dotyczy pisma: DTD-7.0210.10.2025 z dnia 12 sierpnia 2025r.

Szanowny Panie Ministrze

W imieniu Pracodawców – Przedsiębiorców SKP zrzeszonych w **Związku Pracodawców Stacji Kontroli Pojazdów**, przedstawiamy poniżej odpowiedź na korespondencję zawartą w piśmie MI: sygn. DTD-7.0210.10.2025, z dnia 12 sierpnia 2025 roku, zawierającą stanowisko ZPSKP w odniesieniu do *projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów* wraz z uzasadnieniem i oceną skutków regulacji. Stanowisko jest następujące:

W ciągu ostatnich wielu lat środowisko stacji kontroli pojazdów wysyłało do Ministerstwa Infrastruktury bardzo wiele sygnałów informujących o coraz bardziej dramatycznej sytuacji ekonomicznej Przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów (SKP) z uwagi na stałą wysokość opłat za badania techniczne pojazdów z jednej strony oraz lawinowo rosnące koszty działalności podmiotów prowadzących SKP z drugiej strony. Skrótowe przypomnienie tych faktów poniżej.

Koszt	Rok 2004	Rok 2025	Wzrost+/Spadek - o	Uwagi
Płaca minimalna	824,00 zł	4.666,00 zł	+466,26%	+3.842,00 zł
Składki ZUS	675,09 zł	2.088,92 zł	+209,43%	+1.413,83 zł
Inflacja w okresie	09.2004 - 12.2024	~70,00%	+70,6 %	Sumarycznie
Cena badania kat. M1	98,00 zł	98,00 zł	0,00	Brak zmian
Likwidacja części badań			~30,00%	Szacunkowo
Podatki, opłaty, media, płace...			+130,00%	Wzrost kosztów
Rentowność inflacyjna za badanie M1 netto	79,67 zł	23,90 zł	~70,00%	Dotyczy jednego badania kat. M1
Rentowność kosztowa za badanie M1 netto	79,67 zł	-23,90 zł	~130,00%	Dotyczy jednego badania kat. M1
Rentowność całkowita netto	79,67 zł	-79,67 zł	~200,00%	Pojazdy kat. M1

Wobec tak niekorzystnych zjawisk w gospodarce kryzys z całą mocą uderzył w Przedsiębiorców SKP, których konstytucyjne prawa do godziwego wynagrodzenia zostały naruszone. Pisał o tym **Rzecznik Praw Obywatelskich** w swoim wystąpieniu do **Warszawskiego Stowarzyszenia Stacji Kontroli Pojazdów** w grudniu 2021 roku stwierdzając już wówczas, iż: *„wieloletni brak waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów spowodował, że doszło do naruszenia równowagi pomiędzy ważnym interesem publicznym, który przemawia za wprowadzeniem sztywnych cen za usługi świadczone przez stacje kontroli pojazdów, a wymogami ochrony praw przedsiębiorców prowadzących takie stacje.”* Wspomniał o tym Pan Minister na konferencji w dniu 12 sierpnia br.

Dobrze się stało, że po wielu latach monitów Ministerstwo Infrastruktury podzieliło nasze racje i zauważyło niekorzystne trendy w systemie badań technicznych, o których wielokrotnie Państwu informowaliśmy. Konieczne są więc zmiany, w pierwszej kolejności w systemie opłat, które przywrócą tzw. „opcję zero”, czyli wysokość opłat w oparciu o sumaryczną wartość inflacji z okresu 2004 – 2024, która wynosi w zaokrągleniu 70%. To powinien być wskaźnik wyjściowy, który aktualizował by wartość opłat z roku 2004 do poziomu inflacji z grudnia 2024 roku. Waloryzacja za rok 2025 była by przedmiotem zapisów ustawowych.

Wychodząc z powyższego założenia przedstawioną do konsultacji nową Tabelę opłat należy skorygować wskaźnikiem +12%, co w efekcie da wartość +70% ceny bazowej z roku 2004, równej wskazanej przez nas sumarycznej wartości inflacji z okresu 2004 – 2024. Wyliczenie: 98,00 PLN + 70% = 167,00 PLN; 149,00 PLN + 12% = 167,00 PLN.

Pragniemy także wskazać z całą stanowczością, że tzw. „opcja zero” przywraca jedynie wartość opłat z roku 2004 niwelując skutki inflacji, ale nie uwzględnia wzrostu kosztów działalności takich jak: wynagrodzenia, składki na ZUS, koszty mediów energetycznych, serwisu urządzeń i wyposażenia, podatków i opłat lokalnych oraz wielu innych czynników kosztotwórczych, które w okresie ponad 20 lat stagnacji opłat za badania techniczne wzrosły do wysokości mocno dotkliwej dla Przedsiębiorców SKP. Fakt ten należy bezwzględnie wziąć pod uwagę przy najbliższych regulacjach opłat. Same zapisy w ustawie **Prawo o ruchu drogowym** w zakresie corocznej waloryzacji opłat to bardzo pożądany trend, ale jego skutki są odłożone w czasie. W obecnym stanie rzeczy różnica jest dla Przedsiębiorców SKP nadal bardzo dotkliwa. Biorąc pod uwagę wszystkie te czynniki i okoliczności wysokość opłat w różnych wariantach przedstawia się następująco:

Wariant opłaty	Aktualna wartość netto	Aktualna wartość brutto	Proponowana wartość brutto	Kwota VAT 23 %	Wzrost+/Spadek - o	
Wersja rządowa	79,67 zł	98,00 zł	149,00 zł	34,27 zł	+51,00 zł	+52%
Wersja inflacyjna	79,67 zł	98,00 zł	166,60 zł	38,32 zł	+68,60 zł	+70%
Wersja kosztowa	79,67 zł	98,00 zł	225,40 zł	51,84 zł	+127,40 zł	+130%
Wersja łączna	79,67 zł	98,00 zł	294,00 zł	67,62 zł	+196,00 zł	+200%

Należy dążyć do autentycznego urealnienia opłat za badania techniczne w oparciu o faktyczne koszty działalności SKP.

Wyliczenia podatkowe – korzyści dla budżetu państwa:

Przy założeniu, że rocznie wykonywane jest około 20 mln badań technicznych pojazdów tylko kat. M1 dochody budżetu państwa z tytułu podatku VAT zawartym w cenie badania technicznego kształtują się następująco:

Lp.	Wersja tabeli opłat – suma roczna VAT	Wzrost (+) / spadek (-) dochodów z podatku VAT
1	Wersja obecna – 366 600 000,00 PLN	0,00
2	Wersja rządowa (projekt) – 685 400 000,00 PLN	+318 800 000,00
3	Wersja inflacyjna (propozycja) – 766 400 000,00 PLN	+399 800 000,00
4	Wersja kosztowa (propozycja) – 1 036 800 000,00 PLN	+670 200 000,00
5	Wersja łączna (propozycja) – 1 352 400 000,00 PLN.	+985 800 000,00

Roczna kwota podatku VAT dla wersji inflacyjnej jest ponad **80 mln złotych wyższa** od wersji rządowej.

Reasumując nasze propozycje są następujące:

1. Proponujemy skorygowanie przedstawionej w Państwa projekcie Tabeli opłat o wartość +12%, co da w efekcie podwyższenie wartości opłat o sumaryczny wskaźnik inflacji z okresu 2004 – 2024 w wysokości 70% i będzie tzw. „opcją zero” oraz powrotem do równowagi interesów: publicznego i Przedsiębiorców SKP pod kątem odzyskania realnej wartości opłat.
2. Apelujemy o jak najszybsze rozpoczęcie prac nad drugim etapem urealnienia opłat za badania techniczne w oparciu o aktualne koszty prowadzenia działalności w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów i przeprowadzania badań technicznych pojazdów.
3. Proponujemy uwzględnienie w najbliższej nowelizacji ustawy **Prawo o ruchu drogowym** zapisu dotyczącego corocznej waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów w oparciu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w poprzednim roku, podawany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego (GUS).
4. Postulujemy przywrócenie opłaty za wydanie Dokumentu Identyfikacyjnego Pojazdu (DIP) niezbędnego w procesie rejestracji w przypadku pojazdów z importu. Proponowana wartość opłaty brutto – 123,00 PLN.
5. Postulujemy wprowadzenie odnośnika nr ⁶⁾ w Objasnieniach do Tabeli opłat ustalającego dodatek za badanie pojazdu wieloosiowego z uwagi na dodatkowe czynności i zużycie urządzeń diagnostycznych. Proponowana opłata to 20% wartości badania podstawowego za każdą trzecią i kolejną oś pojazdu.
6. Z uwagi na szczególny charakter regulacji sugerujemy sztywny termin wejścia w życie rozporządzenia zmieniającego tj. od dnia **01 września 2025 roku**.

Przedstawione przez Ministerstwo Infrastruktury propozycje podwyższenia opłat za badania techniczne pojazdów po blisko 21 latach ich obowiązywania uważamy za zbyt ostrożne, nie uwzględniające nawet skutków inflacji z tego okresu. Dlatego też wnosimy o skorygowanie Państwa propozycji o minimum +12% w celu zniwelowania skutków inflacji z okresu 20, a nie tylko 5 ostatnich lat. Beneficjentem takiego rozwiązania będą Przedsiębiorcy SKP oraz budżet państwa.

Z wyrazami szacunku

Prezes Zarządu

Kazimierz Zbylut

(podpis elektroniczny)