

ZPSKP/KZ/02/09/2024

Warszawa, dnia 20 września 2024 roku

Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00 - 928 Warszawa

dotyczy: regulacji prawnych działalności SKP.

Szanowny Panie Ministrze

Działając w imieniu Przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów (SKP), zrzeszonych w **Związku Pracodawców Stacji Kontroli Pojazdów**, a także Członków **Warszawskiego Stowarzyszenia Stacji Kontroli Pojazdów**, przedstawiamy poniżej nasze stanowisko w odniesieniu do obecnych i planowanych regulacjach prawnych, dotyczących badań technicznych pojazdów oraz funkcjonowania stacji kontroli pojazdów (SKP).

W odpowiedzi na liczne wystąpienia organizacji reprezentujących środowisko SKP dotyczących w szczególności opłat za badania techniczne pojazdów Ministerstwo Infrastruktury wysłało sprzeczne sygnały świadczące o braku koncepcji najbliższych, koniecznych rozwiązań prawnych tej materii. Na pisma w tej sprawie udzielano następujących odpowiedzi:

- Pismo MI do ZPSKP znak: DTD-7.4400.93.2023 oraz pismo znak: DTD-7.4400.40.2024 – „*Uprzejmie informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury są prowadzone analizy mające na celu ocenę zasadności i zakresu zmiany tabeli opłat za badania techniczne pojazdów, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r...*”
- Komunikat MI z 26 czerwca br.: „*...Ministerstwo Infrastruktury informuje, że nie będzie podwyżek opłat od 1 lipca 2024 r. Nie zostały też rozpoczęte prace legislacyjne nad zmianą przepisów regulujących wysokość stawek opłat za badania techniczne.*”
- Pismo MI do Przewodniczącego Komisji Infrastruktury Senatu znak: DTD-7.4400.26.2024 oraz pismo do Marszałka Sejmu znak: DTD-7.054.30.2024 – „*W Ministerstwie Infrastruktury zostały na nowo podjęte prace legislacyjne nad projektem ustawy, który będzie zakładał zmiany w systemie badań technicznych w celu prawidłowego wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdolności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE, w tym dotyczące wysokości opłat za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów.*”

Wobec tak sprzecznych informacji środowisko Przedsiębiorców SKP, obciążone wysoką inflacją oraz drastycznym wzrostem kosztów działalności ma prawo być zawiedzione i rozczarowane brakiem zrozumienia i konkretnych działań MI w kwestiach o charakterze egzystencjalnym dla Przedsiębiorców. Dlatego też proponujemy następujące rozwiązania:

1. **Niewzłoczną, doraźną nowelizację rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 roku w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004r. Nr 223, poz. 2261) w oparciu o aktualny stan prawny, uwzględniającą sumaryczny wskaźnik inflacji za okres od 10.2004 do 12.2024 roku w wysokości 80%.** Projekt Tabeli opłat wg. takiego wyliczenia stanowi **Załącznik** do niniejszego pisma. **Korzyść dla budżetu państwa to wzrost kwoty podatku VAT o około 500 mln rocznie.**
2. **Odroczenie rozwiązań ustawowych** do połowy 2025 roku z uwagi na zbyt długi okres obowiązywania Dyrektywy 2014/45/UE (10 lat) i trwające prace w UE nad projektem nowej dyrektywy w tej sprawie, która uchyli obecną Dyrektywę 2014/45/UE zanim prace nad jej wdrożeniem w Polsce zostaną zakończone. Niecelowy trud! Czas ten należy wykorzystać na opracowanie założeń do nowelizacji ustawy **Prawo o ruchu drogowym**, która będzie mieć miejsce w przyszłości.

Prosimy o rozważenie powyższej propozycji oraz zdecydowane działanie, pozbawione kalkulacji politycznych.

Z wyrazami szacunku

Prezes Zarządu

Kazimierz Zbylut

(podpisano elektronicznie)

Otrzymują: 1 x Adresat; 1 x Sekretarz Stanu w MI Pan **Stanisław Bukowiec**