

ZPSKP/KZ/01/09/2024

Warszawa, dnia 10 września 2024 roku

Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00 - 928 Warszawa

dotyczy: [pilnej zmiany Rozporządzenia MI w sprawie opłat za badania techniczne pojazdów.](#)

Szanowny Panie Ministrze

W imieniu Przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów (SKP), zrzeszonych w **Związku Pracodawców Stacji Kontroli Pojazdów**, a także Członków **Warszawskiego Stowarzyszenia Stacji Kontroli Pojazdów**, których mam zaszczyt reprezentować, uprzejmie proszę o przyjęcie następującego stanowiska odnośnie rozporządzenia **Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 roku w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów** (Dz. U. z 2004r. Nr 223, poz. 2261), **które obowiązuje od niemal 20 lat!**

Od długiego czasu (miesiące, a nawet lata) organizacje działające w środowisku SKP zwracały się do Ministra Infrastruktury, będącego dysponentem tego aktu prawnego o jego pilną nowelizację **z uwagi na ogromny wzrost kosztów działalności SKP, a także lawinową inflację**. Pisałem o tym osobiście do Pana Ministra w moim piśmie wkrótce po objęciu przez Pana stanowiska Ministra Infrastruktury, a także wielokrotnie później. Konkretniej odpowiedzi nie otrzymałem!

Na wszystkie wystąpienia Ministerstwo Infrastruktury odpowiada w identyczny sposób: „[trwają analizy mające na celu ocenę zasadności i zakresu zmiany tabeli opłat za badania techniczne pojazdów](#)”. I tak to trwa od niemal roku. Nie czujemy po wyborach 15.10.2023 roku żadnych zmian na plus. Szablonowa odpowiedź, jeśli w ogóle jest jakaś odpowiedź!

W piśmie Ministerstwa Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2024 roku – *sygn. DTD-7.054.30.2024* skierowanym do Marszałka Sejmu jako odpowiedź na interpelację poselską ponownie pojawia się warunek uzależniający wprowadzenie zmian tego rozporządzenia od „[prawidłowego wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE \(Dz. Urz. UE L127 z 29.04.2014 r., str. 5L, z późn. zm.\)](#)”. Kto odpowiada za brak tego wdrożenia od 7 lat lub jego nieprawidłowe wdrożenie?

Otóż jest to hipokryzja w czystej postaci. Implementacja Dyrektywy 2014/45/UE wg. rządów PiS polegała przede wszystkim na przeniesieniu nadzoru nad systemem badań technicznych pojazdów od Starostów do Transportowego Dozoru Technicznego i pokryciu kosztów tej operacji w wysokości około 300 mln złotych z budżetu państwa! Zapisu o takiej konieczności nigdzie w Dyrektywie 2014/45/UE nie ma! Czy stać państwo z nadmiernym deficytem na taki kaprys?

Nie można też uzależniać nowelizacji rozporządzenia, które wywołuje od lat negatywne skutki dla Przedsiębiorców, a także budżetu państwa od przyszłej sytuacji ustawowej! Potrzebne jest działanie tu i teraz! Zachowanie Ministerstwa Infrastruktury jest w tej sytuacji głęboko niepoważne i nieodpowiedzialne! Z treści pisma MI do Marszałka Sejmu wynika, że nowelizacja przedmiotowego rozporządzenia jest uzależniona od projektu zmiany ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, którego nie ma nawet w planach legislacyjnych Ministerstwa i nie wiadomo, kiedy będzie! Jest to kolejna próba celowego opóźnienia nowelizacji rozporządzenia na czas kolejnej kampanii wyborczej, czego skutkiem będzie upadek setek stacji kontroli pojazdów, które nie zniosą kolejnej fali wzrostu kosztów. Jesteśmy bardzo zawiedzeni taką postawą Ministerstwa!

Trudno stwierdzić czy obecni urzędnicy Ministerstwa Infrastruktury mają tego świadomość, ale Minister Infrastruktury z pewnością NIE! Brak elementarnej uczciwości mimo zapewnień w rozmowach! Jeśli rząd zamierza przejąć lub zlikwidować branżę SKP to powinien to uczciwie Przedsiębiorcom SKP powiedzieć. Wymaga tego elementarna odpowiedzialność za państwo! Posłowie wszystkich opcji politycznych zwracali się do Marszałka Sejmu w tej sprawie z pytaniami i interpelacjami. Ciągle ta sama, wymijająca odpowiedź i gra na zwłokę albo elementarny brak kompetencji. Tworzy się coraz liczniejsza grupa podmiotów, które zamierzają wytoczyć rządowi pozew zbiorowy, bo nie widzą innej możliwości, żeby uratować swoje firmy. Czy o taką demokrację Państwu chodziło, żeby spotykać się w Sądzie?

Na spotkaniu w Ministerstwie Infrastruktury w dniu 23 lipca br. zapewniano nas, że w III kwartale nastąpi nowelizacja rozporządzenia w sprawie opłat za badania techniczne. Zostało jeszcze kilkanaście dni do końca III kwartału i do 20 rocznicy obowiązywania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 roku w sprawie opłat za badania techniczne pojazdów. Smutnej rocznicy szkodliwej bezczynności władzy! Nie ma nawet projektu tego rozporządzenia!

Panie Ministrze! Domagamy się pilnego spotkania z Panem i możliwości przedstawienia aktualnej trudnej sytuacji stacji kontroli pojazdów, a także doraźnych kroków jakie zamierza podjąć w tej sprawie Ministerstwo Infrastruktury. Mamy nadzieję, że mur milczenia i niechęci do Przedsiębiorców SKP (wg. PiS pogardliwie nazywanych „Prywaciarzami”) za Pana kadencji w Ministerstwie Infrastruktury zniknie i powstanie autentyczny dialog i współpraca. Czekamy!

Warunki działalności gospodarczej dla Przedsiębiorców, a w szczególności Przedsiębiorców SKP ulegały w ostatnich latach systematycznemu pogarszaniu. Problemem jest nie tylko wysokość składki zdrowotnej, o którą stronnictwa polityczne toczą publiczny spór. **Dla Przedsiębiorców SKP to rosnące dramatycznie koszty we wszystkich sferach działalności, ale przede wszystkim brak możliwości regulowania cen swoich usług (opłat za badania techniczne), które powodują, że jest to działalność nieopłacalna, a jeśli wszystkie SKP jeszcze nie splajtowały to tylko dlatego, że wspomagają się innym rodzajem działalności. Pytanie czy dla dobra systemu badań technicznych tak być powinno?** Polityka wobec SKP jest niewłaściwa i bardzo szkodliwa! Jest pozbawiona dialogu, a opiera się o przesłanki gospodarki nakazowo – rozdzielczej. Czy tak być powinno? Niestety ani Parlament, ani rząd nie wykazują w tym względzie należytego zrozumienia i woli rozwiązania problemów SKP, które są technicznym ramieniem państwa kontroli bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jakiś czas temu jedno z czasopism opisywało trudną sytuację stacji kontroli pojazdów używając stwierdzenia: „PiS zagłodzi i przejmie stacje kontroli pojazdów. Kierowcy powinni się zmartwić.” Co prawda sytuacja się nie ziściła, ale niewielkie to pocieszenie, bo kontynuowana polityka prowadzi do ubożenia Przedsiębiorców SKP i spychania ich do sfery ubóstwa. Stanowiska: Rzecznika Praw Obywatelskich, Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców, Komisji Infrastruktury Senatu oraz wielu innych instytucji i organizacji są w tej sprawie zgodne! **Nie można przez 20 lat utrzymywać urzędowych opłat na tym samym poziomie w sytuacji, kiedy koszty wzrosły o ponad 120%, a inflacja przekroczyła wartość 70%!**

Jeśli przeanalizujemy stwierdzenie zawarte w piśmie Wiceministra Infrastruktury do Marszałka Sejmu, uzależniające zmianę wysokości opłat za badania techniczne od „pełnego i prawidłowego wdrożenia Dyrektywy 2014/45/UE” to trudno się ustrzec wrażenia, że jest to prosta kontynuacja polityki Ministerstwa Infrastruktury w tej sprawie z okresu rządów PiS! Nie takiej postawy oczekiwali Przedsiębiorcy SKP od rządu Koalicji 15-go października, która wkrótce ma świętować rocznicę wyborów, a niedługo potem pierwszy rok funkcjonowania rządu? My będziemy „świętować” smutną 20 rocznicę opłat za badania techniczne w niezmienionej, lichwiarskiej wysokości!

Wielokrotnie proponowaliśmy Ministerstwu pomoc w ustaleniu uczciwych opłat za nasze czynności urzędowe składając kilka wersji projektu tabeli opłat do wyboru i rzetelne wyliczenia jak poniżej. Nadal czekamy na odpowiedź!

Wariant opłaty	Aktualna wartość netto	Aktualna wartość brutto	Proponowana wartość brutto	Kwota VAT 23 %	Wzrost+/Spadek - o
Wersja inflacyjna	79,67 zł	98,00 zł	166,60 zł	38,32 zł	+68,60 zł
Wersja kosztowa	79,67 zł	98,00 zł	211,85 zł	48,73 zł	+113,85 zł
Wersja łączna	79,67 zł	98,00 zł	280,45 zł	64,50 zł	+182,45 zł

Korzyści dla budżetu państwa przy założeniu, że rocznie wykonuje się około 20 mln badań technicznych pojazdów to fakt:

Rodzaj pojazdu	Aktualna wartość podatku VAT	Wersja inflacyjna – wartość podatku VAT	Wersja kosztowa – wartość podatku VAT	Wersja łączna – wartość podatku VAT	Łączny wzrost VAT w wersji kosztowej o
Pojazdy kat. M1	366,6 mln zł	766,4 mln zł	974,6 mln zł	1.290,0 mln zł	+608,0 mln zł

W zależności od przyjętej wersji waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów wartość podatku VAT zawarta w opłacie może przynieść wzrost dochodów budżetu państwa o kwotę od 400 mln zł do ponad 920 mln zł. Przemawia?

Prosimy o rozważenie powyższych argumentów oraz pilną i zdecydowaną reakcję pozbawioną kalkulacji politycznych.

Z wyrazami szacunku

Prezes Zarządu

Kazimierz Zbylut

(podpisano elektronicznie)

Otrzymują:

1 x Adresat
 1 x Prezes Rady Ministrów RP Pan **Donald Tusk**
 1 x Wicepremier, Minister Obrony Narod. Pan Władysław Kosaniak-Kamysz
 1 x Wicepremier, Minister Cyfryzacji Pan Krzysztof Gawkowski
 1 x Minister Finansów Pan Andrzej Domański
 1 x Minister Rozwoju i Technologii Pan Krzysztof Paszyk
 1 x a/a

1 x Marszałek Sejmu Pan Szymon Hołownia
 1 x Marszałek Senatu Pani Małgorzata Kidawa - Błońska
 1 x Przewodniczący Sejmowej Komisji Infrastruktury Pan Miroslaw Suchoń
 1 x Przewodniczący Sejmowej Komisji Gospodarki i Rozwoju Pan Ryszard Petru
 1 x Przewodniczący Senackiej Komisji Infrastruktury Pan Jan Hamerski
 1 x Rzeczniczka Małych i Średnich Przedsiębiorców Pani Agnieszka Majewska
 1 x Rzecznik Praw Obywatelskich Pan Prof. Marcin Wiącek