

ZPSKP/KZ/01/06/2024

Warszawa, dnia 27 czerwca 2024 roku

Pan  
Donald Tusk  
Prezes Rady Ministrów RP  
Aleje Ujazdowskie 1/3  
00-001 Warszawa

## LIST OTWARTY

Szanowny Panie Premierze

Działając w imieniu Przedsiębiorców i Pracodawców stacji kontroli pojazdów (SKP), prowadzących obowiązkową kontrolę stanu technicznego pojazdów, zrzeszonych w **Związku Pracodawców Stacji Kontroli Pojazdów**, a także Członków **Warszawskiego Stowarzyszenia Stacji Kontroli Pojazdów**, których mam zaszczyt reprezentować zwracam się do Pana Premiera, a także wszystkich odpowiedzialnych władz w kraju z prośbą i apelem o podjęcie pilnej interwencji w sprawie dramatycznej sytuacji polskich stacji kontroli pojazdów, które balansują na skraju upadłości mimo iż wykonują czynności kontrolne w imieniu państwa polskiego jako jeden z elementów systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Prosimy Pana Premiera o podjęcie pilnych działań w sprawie warunków ekonomicznych funkcjonowania (egzystowania) Przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów (SKP), które po opublikowaniu przez Ministerstwo Infrastruktury w dniu 26 czerwca br. informacji: „że od 1 lipca 2024 roku nie wzrosną opłaty za badania techniczne pojazdów” zostały odarte z resztek złudzeń i nadziei, że ich sytuacja ekonomiczna pod rządami obecnej koalicji ulegnie poprawie. Wybory do Europarlamentu usunęły ostatnią „przeszkodę” do podjęcia decyzji w tej sprawie, gdyż wszystkie wybory przewidziane na rok 2024 się odbyły i jak nas zapewniano **decyzje miały zapaść!**

Odpowiedzialny za dział gospodarki: Transport - **Minister Infrastruktury** nie realizuje delegacji ustawowej, zawartej w art. 84a ustawy **Prawo o ruchu drogowym**, zobowiązującej go do uwzględniania kosztów wykonywania badań technicznych poprzez aktualizację tabeli opłat, **która nie była zmieniana przez niemal 20 lat**. Taki stan rzeczy ma miejsce, mimo iż warunki działalności gospodarczej w ostatnich latach uległy drastycznemu pogorszeniu w związku z wysoką inflacją (**ponad 70%**), a co za tym idzie ogromnym wzrostem kosztów działalności. Poprzez swoją beczynność i zaniechanie w tym względzie Minister Infrastruktury przyczynia się do uszczuplenia potencjalnych dochodów budżetu państwa z tytułu podatku VAT, które mogłyby wzrosnąć w zależności od przyjętego wariantu waloryzacji opłat za badania o kwotę od **256.400.000,00 PLN do 923.400.000,00 PLN**.

Problem ten jakoś nie bardzo interesuje również Ministra Finansów, który musi się mierzyć z nadmiernym deficytem! Na żadne z naszych wystąpień nie otrzymaliśmy odpowiedzi! A szkoda, bo korzyści dla budżetu państwa są oczywiste. Natomiast Właściciel pojazdu ponosi opłatę tylko jeden raz w roku! Cena bezpieczeństwa jest znikoma.

W sprawie opłat za badania techniczne pojazdów skierowaliśmy do Ministerstwa Infrastruktury propozycję zmiany opłat w oparciu o trzy warianty: wskaźnik inflacji, wzrost kosztów i oba elementy łącznie jako materiał do dyskusji. Nie podjęto z nami żadnego dialogu w tej sprawie. Urzędnicy Ministerstwa Infrastruktury wygenerowali propozycję waloryzacji opłat w oparciu o wskaźnik wynagrodzeń co stało się przyczyną „czarnego pijaru” w mediach, bo opłata tak wyliczona miała wynosić około **505,00 PLN**. Ze strony środowiska SKP nigdy takiej propozycji nie było!

Ministerstwo Infrastruktury wytworzyło w kwestii opłat za badania techniczne bardzo dwuznaczną sytuację. W powszechnie dostępnej korespondencji czytamy, że: „w Ministerstwie Infrastruktury są prowadzone analizy mające na celu ocenę zasadności i zakresu zmiany tabeli opłat za badania techniczne pojazdów.” W oświadczeniu z dnia 26 czerwca br. Ministerstwo Infrastruktury informuje: „że od 1 lipca 2024 roku nie wzrosną opłaty za badania techniczne pojazdów”. **„Nie zostały też rozpoczęte prace legislacyjne nad zmianą przepisów regulujących wysokość stawek opłat za badania techniczne. Nieprawdziwa jest również informacja o uzależnieniu wysokości opłat za badania techniczne pojazdów od wynagrodzenia minimalnego oraz podawana przez media kwota.”**

Takie są fakty, a jaka jest prawda? Kiedy Ministerstwo Infrastruktury mówi prawdę, a kiedy kłamie?! Czy taka jest filozofia podejścia obecnego rządu do polskich przedsiębiorców? Jest to głęboko nieuczciwe!

Kolejny wzrost płacy minimalnej od 1 lipca br., składki na ZUS, cen energii i wszystkich innych kosztów, które powstają w oparciu o te czynniki to kolejny krok, który pograży Przedsiębiorców SKP. Nikt w tej sprawie nie tylko nie reaguje, ale nie prowadzi żadnego dialogu ze stroną społeczną – Przedsiębiorcami SKP! Nawet były Wiceminister ds. transportu drogowego przerażony skalą problemów w dziale gospodarki: transport ewakuował się na znacznie spokojniejsze stanowisko. Resort pozbawiony kompetentnej kadry nie jest w stanie realizować swoich zadań. Z potężnymi problemami zmagają się cała branża transportowa. Nie tylko SKP, które takiej polityki nie przetrwają!

Trwa degrengolada systemu badań technicznych pojazdów, który w swej warstwie technicznej powstał dzięki ogromnemu wysiłkowi Przedsiębiorców SKP. Od kilku dobrych lat polskie państwo tych przedsiębiorców systematycznie straszy i metodycznie niszczy! Wiele SKP upadło, wiele trwa w agonii!

Ci sami urzędnicy Ministerstwa Infrastruktury, którzy za panowania poprzedniej ekipy rządowej, wdrażali Dyrektywę 2014/45/UE za setki milionów złotych, polegającą głównie na centralizacji nadzoru nad SKP i odbieraniu kompetencji Starostom już starszą powrotem do odrzuconego projektu. Mają ponoć błogosławieństwo obecnego Ministra Infrastruktury Pana **Dariusza Klimczaka**. Szkoda, że takiej gorliwości nie wykazują w kontekście nowelizacji obowiązującego niemal **20 lat Rozporządzenia Ministra Infrastruktury** z dnia 29 września 2004 roku w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004r. Nr 223, poz. 2261).

Mimo iż art. 84a ustawy **Prawo o ruchu drogowym** daje Ministrowi Infrastruktury podstawę do aktualizacji tych opłat w oparciu o koszty ich przeprowadzania nic w tej materii nie zostało uczynione od 2004 roku po dziś dzień.

#### A fakty są następujące:

Koszt	Rok 2004	Rok 2024	Wzrost+/Spadek - o	Uwagi
Płaca minimalna	824,00 zł	4.242,00 zł	+414,81%	+3.418,00 zł
		4.300,00 zł	+421,84 %	+3.476,00 zł
Składki ZUS	675,09 zł	1.982,10 zł	+193,61%	+1.307,01 zł
Inflacja	09.2004	12.2023	70,00%	W podanym okresie
Cena badania kat. M1	98,00 zł	98,00 zł	0,00	Brak zmian
Likwidacja części badań	-	-	~30,00%	Szacunkowo
Podatki, opłaty, media, itd.	-	-	+116,17%	Wzrost kosztów
Rentowność inflacyjna	79,67 zł	23,90 zł	-70,00%	Dotyczy jednego badania poj. kat. M1
Rentowność kosztowa	79,67 zł	-12,88 zł	-116,17%	Dotyczy jednego badania poj. kat. M1
<b>Rentowność całkowita</b>	<b>79,67 zł</b>	<b>-68,65 zł</b>	<b>-186,17%</b>	Dotyczy jednego badania poj. kat. M1

*Analizę zawartych w piśmie danych polecamy Ministrowi Finansów i Ministrowi Infrastruktury! Źródło: GUS i ZUS.*

Polskiemu systemowi badań technicznych grozi katastrofa, mimo iż dobre decyzje przyniosły by korzyść państwu, a Przedsiębiorcom SKP pozwoliły by jakoś egzystować! Brak woli politycznej, ale także kompetentnych urzędników spycha ten ważny rodzaj działalności gospodarczej, w szczegółach regulowany przez państwo do nic nieznaczącej roli. Naruszonych zostało wiele zasad i prawideł ustalonych na początku budowy systemu kontroli technicznej pojazdów jako elementu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nadmiarowe regulacje, naruszenie zasady (UE+0), o których pisał w swoich wystąpieniach do Ministerstwa Infrastruktury Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców w kontekście projektu implementacji Dyrektywy 2014/45/UE to tylko niektóre kwestie.

Rzecznik Praw Obywatelskich w swoim wystąpieniu z grudnia 2021 roku wskazał także, iż „wieloletni brak waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów spowodował, że doszło do naruszenia równowagi pomiędzy ważnym interesem publicznym, ..., a wymogami ochrony praw przedsiębiorców prowadzących takie stacje. Skutkiem tego, ograniczenie praw właściciel stacji diagnostycznych, ... nie spełnia standardów konstytucyjnych.”

*Szanowny Panie Premierze, Panie Ministrze Infrastruktury, Panie Ministrze Finansów, Państwo Politycy!*  
**Sytuacja wymaga bardzo pilnych decyzji merytorycznych, a nie bezwartościowych działań medialnych!**

Z wyrazami szacunku

Prezes Zarządu

**Kazimierz Zbylut**

(podpisano elektronicznie)