

Uchwała nr 93
strony pracowników i strony pracodawców
Rady Dialogu Społecznego
z dnia 28 stycznia 2021 r.
w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych
innych ustaw

Na podstawie art. 29 w związku z art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2232 z późn. zm), uchwała się, co następuje:

§ 1.

Minister Infrastruktury opublikował 19 października 2020 r. Projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (nr w wykazie prac programowych i legislacyjnych Rady Ministrów: UC48).

Projekt ustawy stanowi wznowienie zawieszonych w 2018 roku prac nad projektem ustawy zmieniającej ustawę Prawo o ruchu drogowym UC65, będących wdrożeniem Dyrektywy 2014/45/UE, w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep. Strony pracowników i pracodawców Rady Dialogu Społecznego po przeprowadzeniu analizy projektu wskazują, że niestety niezależnie od przepisów implementujących ww. dyrektywę projekt zawiera przepisy zmieniające zasady nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów. Nowa koncepcja nadal planuje zmianę generalną w sprawowaniu nadzoru na stacjach kontroli pojazdów oraz dodatkowe uciążliwości i bariery wykonywania działalności gospodarczej w tym zakresie.

Czas pandemii i postępującego kryzysu ekonomicznego jest dla stacji kontroli pojazdów szczególnie trudny. Należy nadmienić, że mikro i mali przedsiębiorcy prowadzący te podmioty, funkcjonują w realiach opłat za badania techniczne ustalonych ponad 16 lat temu. Podniesienie kosztów prowadzenia stacji kontroli pojazdów to ryzyko zamykania czasowego lub na stałe kolejnych stacji. Obecnie, przedsiębiorcy je prowadzący walczą o przetrwanie oraz utrzymanie miejsc pracy. Projekt proponuje ponadto nieuzasadnione duże wydatki z budżetu państwa w okresie problemów ze wysokim deficytem finansów publicznych.

Strony pracowników i pracodawców pozostają gotowe do konstruktywnej dyskusji o zmianach w systemie badań technicznych oraz zmianach w nadzorze nad stacjami, jeżeli zachodzi taka potrzeba. Obecny czas jest jednak najgorszym z możliwych do prowadzenia takich zmian. Jednocześnie wskazujemy, że nadchodzące kwartały powinny być okresem zapewnienia stabilności prawnej i podatkowej działania przedsiębiorców i pracowników.

W stacjach kontroli nie dzieje się nic, co wymuszałoby proponowaną pilną zmianę legislację w tym obszarze. Stwierdzone nieprawidłowości można skutecznie adresować z wykorzystaniem obecnych narzędzi prawnych.

Dostrzegamy w projekcie szereg rozwiązań, których przyjęcie zapewni możliwie pełne i prawidłowe wdrożenie dyrektywy 2014/45/UE, jednak w naszej ocenie prace powinny być ograniczone wyłącznie do:

- doprecyzowania zgodnie z dyrektywą definicji pojazdu zabytkowego;
- wprowadzenia przepisów o uelastycznieniu terminu badania technicznego, przy wprowadzeniu 30 dniowej tolerancji terminu badania na potrzeby ustalenia kolejnego terminu obowiązkowego przeglądu;
- wprowadzenia dla diagnostów obowiązkowego szkolenia przypominającego w celu uaktualnienia wiedzy do bieżącego stanu prawnego i postępu technicznego;
- uwzględnienia ważnych i funkcjonujących w systemie prawa dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe jakim są dyplomy mistrzowskie;
- uregulowania ośrodków szkolenia diagnostów oraz zasad upoważniania ich do prowadzenia szkolenia i nadzoru;
- wprowadzenia przepisów o Krajowym Punkcie Kontaktowym w sprawie badań technicznych.

Mając na uwadze powyższe, wnioskujemy o wstrzymanie prac nad proponowaną ustawą w obecnym kształcie.

Jednocześnie w zakresie implementacji Dyrektywy 2014/45/WE, wnioskujemy o ograniczenie zakres prac legislacyjnych wyłącznie do przyjęcia przepisów wykonujących zobowiązania Państwa członkowskiego na zasadzie EU+0 z zastrzeżeniami przedstawionymi w niniejszym stanowisku.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Za stronę pracowników

Za stronę pracodawców

Uchwała przyjęta w głosowaniu korespondencyjnym w dniu 5 lutego 2021 r.