

Warszawa, dnia 09 września 2022 roku

ZPSKP/KZ/15/09/2022

Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów RP
Aleje Ujazdowskie 1/3
00-001 Warszawa

dotyczy: projektu zmiany ustawy **Prawo o ruchu drogowym** – druk 2540 oraz opłat za badania techniczne pojazdów.

Szanowny Panie Premierze

Działając w imieniu Przedsiębiorców i Pracodawców stacji kontroli pojazdów (SKP), prowadzących działalność gospodarczą w zakresie badań technicznych pojazdów, zrzeszonych w **Związku Pracodawców Stacji Kontroli Pojazdów**, a także Członków **Warszawskiego Stowarzyszenia Stacji Kontroli Pojazdów** zwracamy się do Pana Premiera z uprzejmą prośbą i gorącym apelem o podjęcie niezwłocznych decyzji, a także szybkich działań w żywotnych sprawach Przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, wykonujących badania techniczne pojazdów. Do spraw tych należą następujące kwestie:

1. Pierwsza – najważniejsza kwestia to **niezwłoczna waloryzacja opłat z tytułu badań technicznych pojazdów nie zmienianych od niemal 18 lat** nawet o wskaźnik inflacji, który w okresie od września 2004 roku do końca czerwca 2022 roku przekroczył wartość **51,30 %**. Ogromny wzrost kosztów działalności w ostatnich latach w połączeniu z wysoką inflacją sprawiają, że Przedsiębiorcy SKP dopłacają w chwili obecnej do każdego badania technicznego pojazdu, a od grudnia 2021 roku do końca czerwca br. zakończyło działalność ponad **150** stacji kontroli pojazdów. **Zamykane są SKP, ludzie tracą pracę!** Sytuacja z każdym dniem staje się coraz bardziej dramatyczna, bo koszty i inflacja ciągle rosną! Do końca 2022 roku takich upadłości będzie na tyle dużo, że powstanie problem z wykonaniem obowiązkowego badania technicznego pojazdu. **Potrzebne są natychmiastowe decyzje!** Problem szczegółowo opisano w drugim piśmie znak: ZPSKP/KZ/14/09/2022.
2. Druga – niezmiernie ważna kwestia to **zmiana zakresu projektu ustawy o zmianie ustawy **Prawo o ruchu drogowym** oraz niektórych innych ustaw – druk sejmowy 2540** – który ma być procedowany na 61 posiedzeniu Sejmu - wyłącznie do zakresu wymaganego przez Dyrektywę 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep. Złożony w Sejmie projekt znacznie wykracza poza tę Dyrektywę, o czym obszernie informujemy w piśmie znak: ZPSKP/KZ/14/09/2022. **W załączeniu przedkładamy taki skrócony projekt**, który realizuje obowiązek implementacyjny, a równocześnie **nie generuje kosztów po stronie państwa** oraz Przedsiębiorców, nie narusza zasady „UE+0”, ani Konstytucji Biznesu. Jest to projekt na trudne czasy.

Obydwie opisane powyżej kwestie, tj.: korekta opłat za badania techniczne pojazdów, a także zawężenie zakresu projektu – druk 2540 do wyłącznie kwestii zawartych w Dyrektywie 2014/45/UE były przedmiotem zainteresowania wielu gremiów i organizacji, w tym **Rady Dialogu Społecznego**, która na posiedzeniu plenarnym w dniu 7 września 2022 roku **podjęła uchwałę Nr 112 w sprawie trudnej sytuacji przedsiębiorców Stacji Kontroli Pojazdów oraz zakresu projektu zmiany ustawy **Prawo o ruchu drogowym****. Jej tekst załączamy do niniejszego pisma.

Na podstawie zapisów art. 36 Regulaminu Sejmu uprzejmie prosimy Pana Premiera jako Wnioskodawcę projektu o wniesienie autopoprawki do przedłożonego projektu w postaci skróconej wersji tego projektu, którego propozycję załączamy do niniejszego pisma. Przeprowadzanie głębokich reform pozostawmy na bardziej sprzyjające reformom czasy.

Z wyrazami szacunku

Prezes Zarządu

Kazimierz Zbylut

(- podpis elektroniczny)