



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia r.

Znak sprawy: DTD-7.054.3.2022

Szanowny Pan  
Kazimierz Zbylut  
Prezes Zarządu  
Związku Pracodawców  
Stacji Kontroli Pojazdów

Szanowny Panie Prezesie,

odpowiadając na pismo Pana Prezesa z dnia 15 lutego 2022 r., znak ZPSKP/KZ/04/02/2022, nawiązujące do udzielonej odpowiedzi na uprzednie Pana Pismo dotyczące spraw przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie stacji kontroli pojazdów, przedstawiam następujące stanowisko.

Pismem z dnia 11 lutego 2022 r., znak DTD-7.4400.4.2022, pozwoliłem sobie odnieść się do postulatów Związku Pracodawców Stacji Kontroli Pojazdów, tj. w szczególności postulatu podjęcia działań w celu niezwłocznej waloryzacji „opłat z tytułu badań technicznych pojazdów nie zmienianych od ponad 17 lat” oraz zarzutu, że projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC48) narusza zasadę „UE+0” przez szersze regulacje niż wymaga tego dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51, z późn. zm.).

Argumentacja przedstawiona w piśmie z dnia 11 lutego 2022 r., dotycząca zakresu implementacji Dyrektywy 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep, zaproponowanego w projekcie ustawy UC48 pozostaje nadal aktualna.

Niemniej jednak, odnosząc się do istotnego, z punktu widzenia zdolności finansowej przedsiębiorców prowadzących Stacje Kontroli Pojazdów, postulatu podwyższenia wysokości opłaty za badanie techniczne pojazdu oraz innych kwestii dotyczących procesu wdrożenia przedmiotowej Dyrektywy UE do prawa krajowego, a także mając na uwadze ustalenia poczynione na wideokonferencji w dniu 15 marca 2022 r. z udziałem Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców – Pana Adama Abramowicza, uprzejmie informuję, że wyrażam chęć dalszych analiz i rozmów w ramach prac nad przedmiotowym projektem ustawy, tak aby projekt ten w sposób właściwy wdrażał do polskiego porządku prawnego rozwiązania unijne w zakresie systemu okresowych badań technicznych.

*niepodlega*

KOLEKA  
KURSKIE ODZYSKANIE  
NIEPODLEGA

Jednocześnie deklaruję, że w toku dalszych przedmiotowych prac legislacyjnych w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury zostanie uwzględniona również konieczność respektowania zasad prawa przedsiębiorców takich jak: zasada praworządności, pewności prawa, niedyskryminacji i zrównoważonego rozwoju, a ponadto potrzeba zagwarantowania praw przedsiębiorców i zapewnienia ciągłego rozwoju działalności gospodarczej.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.