

Projekt z dnia 19 października 2020 r.

U S T A W A

z dnia2020 r.

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw^{1), 2)}

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087 i 1517) wprowadza się następujące zmiany:

1) w odnośniku nr 1:

a) uchyla się pkt 11 i 12,

b) po pkt 12 dodaje się pkt 12a w brzmieniu:

„12a)dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51 oraz Dz. Urz. UE L 219 z 22.08.2019, str. 25); ”,

c) dodaje się pkt 14 w brzmieniu:

„14) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/413 z dnia 11 marca 2015 r. w sprawie ułatwień w zakresie transgranicznej wymiany informacji dotyczących przestępstw lub wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu ruchu drogowego (Dz. Urz. UE L 68 z 13.03.2015, str. 9).”;

2) w art. 2 pkt 39 otrzymuje brzmienie:

„39) pojazd zabytkowy – pojazd, który spełnia łącznie następujące warunki:

a) jest wpisany, na podstawie odrębnych przepisów, do inwentarza muzealiów albo do rejestru zabytków lub znajduje się w wojewódzkiej ewidencji zabytków,

b) ma co najmniej 30 lat,

¹⁾ Niniejsza ustawa w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51 oraz Dz. Urz. UE L 219 z 22.08.2019, str. 25).

²⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych, ustawę z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych, ustawę z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym oraz ustawę z dnia 6 marca 2018 r. o zasadach uczestnictwa przedsiębiorców zagranicznych i innych osób zagranicznych w obrocie gospodarczym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

- c) jego typ nie jest już produkowany,
 - d) nie dokonano w nim zasadniczych zmian konstrukcyjnych;”;
- 3) w art. 66a po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Cechę identyfikacyjną umieszcza diagnosta zatrudniony w stacji kontroli pojazdów wskazanej w decyzji, o której mowa w ust. 2.”;
- 4) w art. 72 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Dodatkowo wymaga się dokumentów potwierdzających spełnienie warunków, o których mowa w art. 2 pkt 39, w stosunku do pojazdu zabytkowego. Dokumentem potwierdzającym spełnienie warunków, o których mowa w art. 2 pkt 39 lit. b–d, jest pisemna opinia rzeczoznawcy samochodowego, o którym mowa w art. 79a.”;
- 5) w art. 80b w ust. 1 w pkt 23 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 24 w brzmieniu:

„24) o diagnostach:

 - a) imię i nazwisko,
 - b) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
 - c) numer ewidencyjny,
 - d) numer dokumentu uprawniającego do przeprowadzania badań technicznych,
 - e) informacje o statusie uprawnień diagnosty do wykonywania badań technicznych,
 - f) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów, w której diagnosta jest zatrudniony.”;
- 6) w art. 80ba:
 - a) w ust. 1:
 - w pkt 9 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 10 w brzmieniu:

„10) przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego - w zakresie danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 24.”,
 - b) w ust. 1a wyrazy „pkt 8-18 i 20-22” zastępuje się wyrazami „pkt 8-18, 20-22 i 24”;
- 7) w art. 81:
 - a) w ust. 11 w pkt 2a w lit. b średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. c w brzmieniu:

„c) wniosku Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, w przypadku uzasadnionego przypuszczenia przeprowadzenia badania technicznego, umieszczenia cechy identyfikacyjnej oraz dokonania innych czynności diagnostyki związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu niezgodnie z przepisami;”

b) po ust. 12a dodaje się ust. 12b w brzmieniu:

„12b. Obecność pojazdu na badaniach technicznych, z wyłączeniem pojazdów służb, o których mowa w art. 86 ust. 1, podlega dokumentowaniu fotograficznemu. Dokumentacja fotograficzna zawiera wyraźne zdjęcia przedstawiające całą bryłę pojazdu z dwóch przekątnych z przodu i z tyłu oraz wskazanie drogomierza. Dokumentacja fotograficzna jest przechowywana na stacji kontroli pojazdów przez okres pięciu lat od dnia przeprowadzenia badania technicznego.”

c) po ust. 14 dodaje się ust. 14a w brzmieniu:

„14a. W przypadku przeprowadzenia okresowego badania technicznego nie wcześniej niż 30 dni przed wyznaczoną datą tego badania, termin następnego okresowego badania technicznego ustala się, licząc od wyznaczonej daty tego badania.”;

8) po art. 81b dodaje się art. 81c w brzmieniu:

„Art. 81c. 1. W przypadku gdy w ocenie właściciela lub posiadacza pojazdu istnieje uzasadnione przypuszczenie, że badanie techniczne zostało przeprowadzone z naruszeniem przepisów prawa, właściciel lub posiadacz pojazdu może, w terminie 2 dni roboczych od dnia przeprowadzenia tego badania, przedstawić pojazd do ponownego badania technicznego.

2. Ponowne badanie techniczne jest przeprowadzane na stacji kontroli pojazdów, na której zostało przeprowadzone badanie techniczne, do którego istnieje uzasadnione przypuszczenie, że zostało przeprowadzone z naruszeniem przepisów prawa.

3. Właściciel lub posiadacz pojazdu może wystąpić do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania technicznego na innej stacji niż wskazana w ust. 2.

4. Wystąpienie z wnioskiem, o którym mowa w ust. 3, uznaje się za dochowanie terminu określonego w ust. 1.

5. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego wyznacza stację kontroli pojazdów w odległości nie większej niż 50 kilometrów od miejsca zamieszkania właściciela lub posiadacza pojazdu albo najbliższej siedziby Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego według miejsca

zamieszkania właściciela lub posiadacza pojazdu, na której zostanie przeprowadzone ponowne badanie techniczne. Właściciel lub posiadacz pojazdu przedstawia pojazd do ponownego badania technicznego, w terminie 2 dni roboczych od dnia wyznaczenia przez Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego stacji kontroli pojazdów, na której zostanie przeprowadzone ponowne badanie techniczne.

6. Ponowne badanie techniczne przeprowadza diagnosta w obecności pracownika Transportowego Dozoru Technicznego, który posiada uprawnienia diagnosty.

7. Pracownik Transportowego Dozoru Technicznego, o którym mowa w ust. 6, ostatecznie decyduje o stwierdzeniu naruszeń, o których mowa w ust. 1, albo o ich braku. W przypadku stwierdzenia tych naruszeń pracownik Transportowego Dozoru Technicznego wydaje nowe zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

8. Koszty ponownego badania technicznego w przypadku braku stwierdzenia naruszeń, o których mowa w ust. 1, pokrywa właściciel lub posiadacz pojazdu.

9. Koszty ponownego badania technicznego w przypadku stwierdzenia naruszeń, o których mowa w ust. 1, pokrywa:

- 1) przedsiębiorca prowadzący stację kontroli pojazdów, na której zostało przeprowadzone badanie techniczne - w przypadku przeprowadzenia ponownego badania technicznego na stacji, o której mowa w ust. 1;
- 2) właściciel lub posiadacz pojazdu - w przypadku przeprowadzenia ponownego badania technicznego na stacji kontroli pojazdów wyznaczonej przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.”;

9) w art. 83:

a) w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Badanie techniczne przeprowadza się po uiszczeniu przez właściciela lub posiadacza pojazdu opłaty za przeprowadzenie badania technicznego, opłaty ewidencyjnej i opłaty za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie w:”

b) po ust. 1a dodaje się ust. 1aa-1ah w brzmieniu:

„1aa. Opłatę za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie pobiera się w przypadku przeprowadzania badania technicznego po upływie 30 dni od wyznaczonej daty tego badania. Opłaty nie pobiera się za przeprowadzenie badania technicznego, dla którego wyznaczony termin badania technicznego upłynął w okresie czasowego wycofania tego pojazdu z ruchu, zgodnie z art. 78a.

1ab. Opłatę za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie przedsiębiorca prowadzący stację kontroli pojazdów pobiera niezależnie od opłaty za przeprowadzenie badania technicznego w wysokości odpowiadającej 100% wysokości opłaty za przeprowadzenie badania technicznego.

1ac. Opłata za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie stanowi przychód Transportowego Dozoru Technicznego z przeznaczeniem na realizację zadań, o których mowa w art. 81c ust. 5 i 6, art. 83e ust. 1 pkt 3 lit. c, art. 83i ust. 2, art. 83j ust. 1 i art. 86b.

1ad. Jeżeli kwota pobranych w poprzednim roku kalendarzowym opłat za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie przekroczy kwotę kosztów na dany rok na realizację zadań, o których mowa w art. 81c ust. 5 i 6, art. 83e ust. 1 pkt 3 lit. c, art. 83i ust. 2, art. 83j ust. 1 i art. 86b, kwota nadwyżki stanowi dochód budżetu państwa.

1ae. Kwota nadwyżki, o której mowa w ust. 1ad, nie stanowi przychodu Transportowego Dozoru Technicznego i jest przekazywana na dochody budżetu państwa w terminie do dnia 31 marca następnego roku kalendarzowego.

1af. Przedsiębiorca prowadzący stację kontroli pojazdów:

- 1) odprowadza opłaty za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie na wyodrębniony rachunek Transportowego Dozoru Technicznego w terminie do 10. dnia każdego miesiąca następującego po miesiącu, w którym kwoty zostały pobrane;
- 2) sporządza i przekazuje Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego w terminie do 10. dnia każdego miesiąca następującego po miesiącu, w którym badania techniczne zostały przeprowadzone, miesięczne sprawozdania obejmujące informacje i dane o pobranych i odprowadzonych opłatach za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie.

1ag. Od nieterminowo odprowadzonych opłat za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie pobiera się odsetki za zwłokę, w wysokości odsetek za nieterminowe regulowanie zobowiązań podatkowych.

1ah. Do należności z tytułu opłat za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie oraz odsetek za zwłokę od tych opłat stosuje się odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa.

1ai. Ściągnięcie należności z tytułu należnych opłat za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie oraz odsetek za zwłokę od tych opłat

następuje na podstawie przepisów ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji w zakresie egzekucji obowiązków o charakterze pieniężnym.

1aj. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego przekazuje, do dnia 1 marca każdego roku, ministrowi właściwemu do spraw transportu roczne sprawozdanie zawierające informacje:

- 1) o wysokości środków otrzymanych z tytułu opłaty za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie, opłaty za wydanie świadectwa kompetencji diagnosty oraz opłaty za uczestnictwo w seminariach,
- 2) o rzeczywistych kosztach poniesionych przez Transportowy Dozór Techniczny na realizację zadań określonych w art. 81c ust. 5 i 6, art. 83e ust. 1 pkt 3 lit. c, art. 83i ust. 2, art. 83j ust. 1 i art. 86b

– w poprzednim roku kalendarzowym.

1ak. W przypadku ponownego badania technicznego, o którym mowa w art. 81c ust. 1, opłatę za przeprowadzenie badania technicznego i opłatę ewidencyjną uiszcza się po przeprowadzonym badaniu technicznym.”,

- c) po ust. 1d dodaje się ust. 1e w brzmieniu:

„1e. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, sposób pobierania, uiszczania, ewidencjonowania i odprowadzania opłaty za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie, w tym odsetek za zwłokę od tej opłaty, uwzględniając przypadki odprowadzania opłaty za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie oraz konieczność jednolitego postępowania podmiotów obowiązanych do jej pobierania, uiszczania, ewidencjonowania i odprowadzania.”;

- 10) po art. 83ac dodaje się art. 83ad-83af w brzmieniu:

„Art. 83ad. Przedsiębiorca prowadzący stację kontroli pojazdów zapewnia przeprowadzanie badań technicznych zgodnie z określonym przedmiotem, zakresem i sposobem ich przeprowadzania, przez diagnostów, przy użyciu wymaganego wyposażenia kontrolno-pomiarowego oraz w wymaganych warunkach lokalowych.

Art. 83ae. 1. Przedsiębiorca prowadzący stację kontroli pojazdów jest obowiązany do przekazywania Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego informacji o zatrudnieniu albo ustaniu zatrudnienia diagnosty niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni od dnia zaistnienia tego zdarzenia.

2. Obowiązku, o którym mowa w ust. 1, nie stosuje się do diagnostów przeprowadzających badania techniczne w komórkach organizacyjnych lub na stacjach kontroli pojazdów, o których mowa w art. 86 ust. 2 pkt 1.

Art. 83af. Przedsiębiorca prowadzący stację kontroli pojazdów, który jest jednocześnie właścicielem lub posiadaczem badanego pojazdu, jest obowiązany zapewnić warunki organizacyjne umożliwiające diagnoście zachowanie wysokiego poziomu bezstronności i obiektywizmu przez:

- 1) uniezależnienie wysokości wynagrodzenia diagnosty od liczby przeprowadzonych badań technicznych z wynikiem pozytywnym;
- 2) wyeliminowanie w strukturze organizacyjnej przedsiębiorstwa bezpośredniej podległości zatrudnionego diagnosty z pracownikiem odpowiedzialnym za stan techniczny tego pojazdu;
- 3) zastosowanie procedur służących minimalizacji zidentyfikowanego ryzyka bezstronności pracy diagnosty.”;

11) w art. 83b:

a) w ust. 2:

- pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) przeprowadza, co najmniej raz w roku, kontrole okresowe sprawdzające przedsiębiorców i inne podmioty prowadzące stacje kontroli pojazdów w zakresie:

- a) zgodności z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3,
- b) prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- c) weryfikacji wykonania otrzymanych zaleceń pokontrolnych;”

- po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) przeprowadza analizę skarg, wniosków, statystyk i wydanych zaleceń pokontrolnych, na podstawie których może wszczynać doraźne kontrole, obejmujące w całości albo w części czynności, o których mowa w pkt 1;”

b) po ust. 2b dodaje się ust. 2c-2e w brzmieniu:

„2c. Czynności kontrolne w ramach nadzoru mogą wykonywać osoby, które posiadają:

- 1) co najmniej wykształcenie średnie i udokumentowaną co najmniej 5-letnią praktykę w branży motoryzacyjnej albo
- 2) uprawnienia diagnosty

– oraz odbyli odpowiednie szkolenie.

2d. Szkolenie, o którym mowa w ust. 2c, obejmuje swoim zakresem co najmniej czynności kontrolne oraz rozwiązania techniczne zgodne z aktualnym poziomem wiedzy technicznej i obowiązujące wymogi prawne dotyczące homologacji, rejestracji, badań technicznych, w tym również pojazdów specjalnych, aplikacje informatyczne wykorzystywane w badaniach technicznych oraz przeprowadzanie badania technicznego.

2e. Osoby, o których mowa w ust. 2c, nie mogą:

- 1) być zatrudnione w stacji kontroli pojazdów;
- 2) prowadzić działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów;
- 3) prowadzić działalności niedającej się pogodzić z bezstronnością i niezależnością wykonywanych czynności kontrolnych;
- 4) pozostawać w takim stosunku z przedsiębiorcami i innymi podmiotami prowadzącymi stacje kontroli pojazdów, że może to wpływać na rzetelne i bezstronne wykonywanie przez nich czynności kontrolnych.”;

12) art. 83c otrzymuje brzmienie:

„Art. 83c. Do kontroli działalności gospodarczej przedsiębiorcy prowadzącego stację kontroli pojazdów stosuje się przepisy rozdziału 5 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców, z wyjątkiem art. 48 ust. 1 oraz art. 54, których nie stosuje się do kontroli, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1a i 1b.”;

13) po art. 83c dodaje się art. 83d-83m w brzmieniu:

„Art. 83d. 1. Szkolenia dla kandydatów na diagnostów oraz warsztaty doskonalenia zawodowego prowadzi ośrodek szkolenia diagnostów.

2. Szkolenia i warsztaty, o których mowa w ust. 1, są realizowane zgodnie z programem i obejmują:

- 1) część teoretyczną przeprowadzaną w formie wykładów i ćwiczeń;
- 2) część praktyczną w zakresie przeprowadzania badań technicznych.
3. Część praktyczną przeprowadza się w okręgowej stacji kontroli pojazdów.
4. Ośrodek szkolenia diagnostów wydaje zaświadczenia o ukończeniu:

- 1) szkolenia dla kandydatów na diagnostów,
- 2) warsztatów doskonalenia zawodowego

– pod warunkiem uczestnictwa we wszystkich przewidzianych w programie zajęciach.

Art. 83e. 1. Ośrodek szkolenia diagnostów może prowadzić przedsiębiorca, który:

- 1) posiada warunki lokalowe odpowiednie do zakresu prowadzonych szkoleń lub warsztatów doskonalenia zawodowego, w tym salę wykładową i pomieszczenie biurowe;
- 2) dysponuje miejscem do prowadzenia zajęć praktycznych;
- 3) zapewnia prowadzenie szkoleń lub warsztatów doskonalenia zawodowego przez wykładowców posiadających:
 - a) dokumenty potwierdzające uprawnienia diagnosty albo wyższe wykształcenie w dziedzinie nauk technicznych uzyskane na kierunku studiów w zakresie motoryzacji przyporządkowanym do dyscyplin naukowych mechanika lub transport,
 - b) udokumentowaną co najmniej 5-letnią praktykę zawodową w dziedzinie związanej z motoryzacją;
 - c) udokumentowane uczestnictwo co 2 lata w seminariach przeprowadzanych przez Dyrektora Instytutu Transportu Samochodowego albo Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego;
- 4) posiada zbiory odpowiednich przepisów oraz pomoce i środki dydaktyczne zapewniające prowadzenie zajęć zgodnie z obowiązującym programem szkolenia lub warsztatów doskonalenia zawodowego;
- 5) nie został prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów lub umyślne przestępstwo skarbowe – dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej;
- 6) nie jest przedsiębiorcą, w stosunku do którego została otwarta likwidacja lub ogłoszono upadłość.

2. Seminaria, o których mowa w ust. 1 pkt 3 lit. c, Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego oraz Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego przeprowadzają nie rzadziej niż raz na pół roku w danym roku kalendarzowym i obejmują one przepisy dotyczące badań technicznych.

3. Za uczestnictwo w seminariach, o których mowa w ust. 1 pkt 3 lit. c, jest pobierana opłata.

4. Opłata za uczestnictwo w seminariach, o których mowa w ust. 1 pkt 3 lit. c, przeprowadzanych przez:

a) Dyrektora Instytutu Transportu Samochodowego - stanowi przychód Instytutu Transportu Samochodowego,

b) Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego - stanowi przychód Transportowego Dozoru Technicznego i jest wnoszona na wyodrębniony rachunek Transportowego Dozoru Technicznego.

5. Maksymalna wysokość opłaty, o której mowa w ust. 3, nie może przekroczyć 250 zł.

6. Uczestnictwo w seminariach jest potwierdzane zaświadczeniem wydawanym przez Dyrektora Instytutu Transportu Samochodowego albo Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

Art. 83f. 1. Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia diagnostów jest działalnością regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów.

2. Działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodków szkolenia diagnostów mogą prowadzić również jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami, które spełniają warunki określone w art. 83e ust. 1 pkt 1–5, z tym że wymaganie w zakresie niekaralności dotyczy kierownika jednostki.

3. Do jednostek organizacyjnych, o których mowa w ust. 2, stosuje się przepisy ust. 6-8, 13 i 16 oraz art. 83g ust. 6 i 9–11.

4. Środki publiczne przekazywane na działalność podstawową jednostek, o których mowa w ust. 2, nie mogą być wykorzystane w związku z prowadzeniem ośrodka szkolenia diagnostów.

5. Rejestr przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów prowadzi starosta właściwy ze względu na miejsce wykonywania działalności objętej wpisem.

6. W przypadku gdy przedsiębiorca wykonuje działalność gospodarczą, o której mowa w ust. 1, w jednostkach organizacyjnych położonych na obszarze różnych powiatów, jest on obowiązany uzyskać wpis w odrębnych właściwych rejestrach na każdą z tych jednostek.

7. Wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów jest dokonywany na wniosek przedsiębiorcy zawierający następujące dane:

- 1) firmę przedsiębiorcy albo nazwę jednostki;
- 2) siedzibę i adres wykonywania działalności;
- 3) numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym – o ile przedsiębiorca numer taki posiada, oraz numer identyfikacyjny REGON – o ile wnioskodawca numer taki posiada;

- 4) numer identyfikacji podatkowej (NIP) – jeżeli wnioskodawca jest obowiązany posługiwać się tym numerem na podstawie przepisów o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników;
- 5) adres ośrodka szkolenia diagnostów;
- 6) adres stacji kontroli pojazdów wraz z określeniem tytułu prawnego oraz okresu, na jaki wnioskodawca posiada tytuł prawny do dysponowania stacją kontroli pojazdów na potrzeby przeprowadzania szkoleń i warsztatów doskonalenia zawodowego.

8. Wraz z wnioskiem o wpis przedsiębiorca składa oświadczenie następującej treści:
„Oświadczam, że:

- 1) dane zawarte we wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów są kompletne i zgodne z prawdą;
- 2) znane mi są i spełniam warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia diagnostów, określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”.

9. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 8, zawiera również:

- 1) firmę przedsiębiorcy albo nazwę jednostki oraz ich siedzibę i adres wykonywania działalności;
- 2) oznaczenie miejsca i datę złożenia oświadczenia;
- 3) podpis osoby uprawnionej do reprezentowania przedsiębiorcy albo jednostki, ze wskazaniem imienia i nazwiska oraz pełnionej funkcji.

10. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 8, składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia wynikającej z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny”. Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.

11. Właściwy starosta po otrzymaniu wniosku o wpis wraz z oświadczeniem, o którym mowa w ust. 8:

- 1) dokonuje wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów;
- 2) wydaje zaświadczenie potwierdzające wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów.

12. Właściwy starosta jest obowiązany dokonać wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów w terminie 7 dni od dnia wpływu do niego wniosku o wpis wraz z oświadczeniem, o którym mowa w ust. 8.

13. Jeżeli właściwy starosta nie dokona wpisu w terminie, o którym mowa w ust. 12, a od dnia wpływu do niego wniosku o wpis upłynęło 14 dni, przedsiębiorca może rozpocząć działalność. Nie dotyczy to przypadku, gdy starosta wezwał przedsiębiorcę do uzupełnienia wniosku o wpis nie później niż przed upływem 7 dni od dnia jego otrzymania. W takim przypadku termin, o którym mowa w zdaniu pierwszym, biegnie odpowiednio od dnia wpływu uzupełnienia wniosku o wpis.

14. Właściwy starosta w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów umieszcza i aktualizuje dane, o których mowa w ust. 7.

15. Właściwy starosta prostuje z urzędu wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów zawierający oczywiste błędy lub niezgodności ze stanem faktycznym.

16. Przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia diagnostów jest obowiązany:

- 1) złożyć do właściwego starosty wniosek o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów w przypadku zmiany danych, o których mowa w ust. 7, w terminie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana tych danych;
- 2) przekazać do właściwego starosty informację o zakończeniu prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia diagnostów – w terminie 14 dni od dnia zakończenia prowadzenia działalności.

Art. 83g. 1. Nadzór nad przedsiębiorcami i jednostkami prowadzącymi ośrodki szkolenia diagnostów sprawuje właściwy starosta.

2. Starosta przeprowadza, nie rzadziej niż raz na 2 lata, kontrole okresowe w zakresie:

- 1) zgodności z programem oraz właściwej realizacji szkoleń i warsztatów, o których mowa w art. 83d ust. 1;
- 2) spełniania warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia diagnostów.

3. Czynności kontrolne w ramach nadzoru mogą wykonywać osoby spełniające wymagania, o których mowa w art. 83b ust. 2c.

4. Osoby, o których mowa w ust. 3, nie mogą:

- 1) być zatrudnione w ośrodku szkolenia diagnostów;

- 2) prowadzić działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodek szkolenia diagnostów;
- 3) prowadzić działalności niedającej się pogodzić z bezstronnością i niezależnością wykonywanych czynności kontrolnych;
- 4) pozostawać w takim stosunku z przedsiębiorcami i innymi podmiotami prowadzącymi ośrodki szkolenia diagnostów, że może to wpływać na rzetelne i bezstronne wykonywanie przez nich czynności kontrolnych.

5. Do kontroli okresowych, o których mowa w ust. 2, stosuje się przepisy rozdziału 5 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców.

6. Właściwy starosta wydaje decyzję o zakazie wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia diagnostów, jeżeli przedsiębiorca:

- 1) złożył oświadczenie, o którym mowa w art. 83f ust. 8, niezgodne ze stanem faktycznym;
- 2) rażąco naruszył warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia diagnostów;
- 3) nie usunął naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia diagnostów w wyznaczonym terminie.

7. Rażącym naruszeniem warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia diagnostów jest:

- 1) prowadzenie szkoleń lub warsztatów doskonalenia zawodowego niezgodnie z programem;
- 2) prowadzenie szkoleń lub warsztatów doskonalenia zawodowego niezgodnie z warunkami, o których mowa w art. 83e ust. 1 pkt 1–4;
- 3) wystawienie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia dla kandydatów na diagnostów lub zaświadczenia o ukończeniu warsztatów doskonalenia zawodowego bez odbycia przewidzianych w programie zajęć.

8. Decyzji, o której mowa w ust. 6, nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

9. W przypadku wydania decyzji, o której mowa w ust. 6, właściwy starosta z urzędu wykreśla przedsiębiorcę z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów.

10. Przedsiębiorca, którego wykreślono z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów na podstawie decyzji, o której mowa w ust. 6, może uzyskać

ponowny wpis do tego rejestru nie wcześniej niż po upływie 3 lat od dnia wydania tej decyzji.

11. Przepis ust. 10 stosuje się do przedsiębiorcy, który wykonywał działalność gospodarczą bez wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów. Nie dotyczy to przypadku, o którym mowa w art. 83f ust. 13.

12. Właściwy starosta wykreśla przedsiębiorcę z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów na jego wniosek, a także po uzyskaniu informacji:

- 1) o zgonie przedsiębiorcy;
- 2) z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Krajowego Rejestru Sądowego o wykreśleniu przedsiębiorcy;
- 3) o zaprzestaniu spełniania warunków, o których mowa w art. 83e ust. 1 pkt 5 lub 6.

Art. 83h. 1. Badania techniczne pojazdów przeprowadza diagnosta zatrudniony w stacji kontroli pojazdów.

2. Diagnosta przeprowadza badanie techniczne zgodnie z określonym przedmiotem, zakresem i sposobem jego przeprowadzenia oraz przy użyciu wymaganego wyposażenia kontrolno-pomiarowego.

3. Diagnostą może zostać osoba, która:

- 1) posiada odpowiednie wykształcenie i praktykę;
- 2) ukończyła albo odbyła:
 - a) szkolenie dla kandydatów na diagnostów potwierdzone zaświadczeniem o jego ukończeniu albo
 - b) kształcenie w formie zajęć szkolnych prowadzonych dla uczniów przez szkołę, jeżeli w podstawie programowej kształcenia w danym zawodzie jest przewidziane uzyskanie umiejętności do przeprowadzania badań technicznych zgodnie z programem szkolenia kandydatów na diagnostów określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 84b ust. 1 pkt 1, albo
 - c) studia wyższe na kierunku, dla którego program kształcenia przewiduje efekty kształcenia odpowiadające efektom szkolenia wymaganym w programie szkolenia kandydatów na diagnostów określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 84b ust. 1 pkt 1;
- 3) złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin kwalifikacyjny dla kandydatów na diagnostów, zwany dalej „egzaminem kwalifikacyjnym”;
- 4) nie była prawomocnie skazana za przestępstwo:

- a) popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub umyślne przestępstwo skarbowe,
- b) przeciwko wiarygodności dokumentów.

4. Przez odpowiednie wykształcenie i praktykę, o których mowa w ust. 3 pkt 1, rozumie się:

- 1) wyższe wykształcenie w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych uzyskane na kierunku studiów w zakresie motoryzacji przyporządkowanym do dyscyplin naukowych inżynieria mechaniczna lub inżynieria lądowa i transport i udokumentowane łącznie 6 miesięcy praktyki w stacji kontroli pojazdów lub na stanowisku naprawy lub obsługi pojazdów w stacji obsługi pojazdów lub zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów albo
- 2) wyższe wykształcenie w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych uzyskane na kierunku studiów przyporządkowanym do dyscyplin naukowych: automatyka, elektronika i elektrotechnika lub inżynieria mechaniczna i udokumentowany łącznie rok praktyki w stacji kontroli pojazdów lub na stanowisku naprawy lub obsługi pojazdów w stacji obsługi pojazdów lub zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów, albo
- 3) wykształcenie średnie branżowe albo średnie oraz posiadanie dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe na poziomie technika w zawodzie technik pojazdów samochodowych i udokumentowany łącznie rok praktyki w stacji kontroli pojazdów lub na stanowisku naprawy lub obsługi pojazdów w stacji obsługi pojazdów lub zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów, albo
- 4) wykształcenie średnie branżowe albo średnie oraz posiadanie dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe na poziomie technika albo dyplomu technika albo tytułu zawodowego technika w zawodach związanych z motoryzacją i udokumentowane łącznie 3 lata praktyki w stacji kontroli pojazdów lub na stanowisku naprawy lub obsługi pojazdów w stacji obsługi pojazdów lub zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów.

5. Do okresu praktyki, o którym mowa w ust. 4, wlicza się maksymalnie 3 miesiące praktyki odbytej na stacji kontroli pojazdów.

6. Do okresu praktyki, o którym mowa w ust. 4 pkt 1 i 2, wlicza się praktykę objętą programem kształcenia na studiach pod warunkiem, że praktyka jest odbywana na podstawie umowy dotyczącej praktyki zawartej między uczelnią a stacją obsługi pojazdów, stacją kontroli pojazdów, zakładem (warsztatem) naprawy pojazdów lub

podmiotem, o którym mowa w art. 86 ust. 2 pkt 1, albo na podstawie umowy o praktykę absolwencką.

7. Do okresu praktyki, o której mowa w ust. 4, wlicza się okres służby policjanta, funkcjonariusza Straży Granicznej i funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej oraz okres zatrudnienia na stanowisku inspektora Inspekcji Transportu Drogowego, jeżeli do wykonywania zadań należała drogowa kontrola techniczna.

Art. 83i. 1. Dokumentem stwierdzającym uprawnienia diagnosty do przeprowadzania badań technicznych jest świadectwo kompetencji diagnosty.

2. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego jest organem właściwym do wydawania, zawieszania, przywracania i cofania świadectwa kompetencji diagnosty oraz sprawowania nadzoru nad prawidłowością przeprowadzania badań technicznych, umieszczania cech identyfikacyjnych oraz dokonywania innych czynności diagnosty związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu.

3. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego wydaje na wniosek zainteresowanego, po wniesieniu opłaty, w drodze decyzji, świadectwo kompetencji diagnosty, jeżeli osoba ubiegająca się o jego wydanie spełnia wymagania, o których mowa w art. 83h ust. 3. Opłata stanowi przychód Transportowego Dozoru Technicznego i jest wnoszona na wyodrębniony rachunek Transportowego Dozoru Technicznego.

4. Maksymalna wysokość opłaty, o której mowa w ust. 3, nie może przekroczyć 100 zł.

5. Do wniosku, o którym mowa w ust. 3, dołącza się dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań, o których mowa w art. 83h ust. 3 pkt 1-3, dowód uiszczenia opłaty, o której mowa w ust. 3, oraz oświadczenie o braku prawomocnego skazania za przestępstwa, o których mowa w art. 83h ust. 3 pkt 4. Oświadczenie składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli o następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia wynikającej z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny.”. Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.

Art. 83j. 1. W ramach wykonywanego nadzoru nad prawidłowością przeprowadzania badań technicznych, umieszczania cech identyfikacyjnych oraz dokonywania innych czynności diagnosty związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego przeprowadza:

- 1) kontrole doraźne na losowo wybranej stacji kontroli pojazdów, w trakcie których diagnosta zatrudniony w stacji kontroli pojazdów, pod nadzorem pracownika Transportowego Dozoru Technicznego wykonuje czynności odpowiadające zakresowi przeprowadzonego badania technicznego, w celu sprawdzenia prawidłowości przeprowadzenia badania technicznego pojazdu, który został poddany badaniu technicznemu na tej stacji;
- 2) kontrolę i weryfikację wyników wybranych losowo badań technicznych przeprowadzonych w stacji kontroli pojazdów przy użyciu wymaganego wyposażenia kontrolno-pomiarowego w okresie 3 miesięcy poprzedzających kontrolę;
- 3) analizę wyników przeprowadzonych badań technicznych oraz wykrytych usterek;
- 4) analizę dokumentacji fotograficznej;
- 5) czynności kontrolne w zakresie prawidłowości umieszczenia cechy identyfikacyjnej;
- 6) kontrolę prawidłowości pobierania i odprowadzania opłaty za przeprowadzanie badania technicznego po wyznaczonej dacie.

2. Czynności kontrolne w ramach nadzoru mogą wykonywać pracownicy Transportowego Dozoru Technicznego spełniający wymagania, o których mowa w art. 83b ust. 2c.

3. Pracownicy, o których mowa w ust. 2, nie mogą:

- 1) prowadzić działalności niedającej się pogodzić z bezstronnością i niezależnością wykonywanych czynności kontrolnych;
- 2) pozostawać w takim stosunku z diagnostą, że może to wpływać na rzetelne i bezstronne wykonywanie przez nich czynności kontrolnych.

4. Podczas wykonywania czynności kontrolnych pracownicy Transportowego Dozoru Technicznego podlegają ochronie przysługującej funkcjonariuszom publicznym.

5. W ramach przeprowadzanych kontroli pracownicy Transportowego Dozoru Technicznego mają prawo:

- 1) żądania od przedsiębiorcy albo kierownika podmiotu prowadzących stacje kontroli pojazdów pisemnych lub ustnych wyjaśnień, udostępniania dokumentów i innych nośników informacji oraz udostępniania wszelkich danych mających związek z przedmiotem kontroli;
- 2) wstępu na teren stacji kontroli pojazdów i do pomieszczeń, gdzie są przeprowadzane badania techniczne w dniach i godzinach, w których jest lub powinna być

wykonywana działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów;

3) uczestniczenia w przeprowadzanych badaniach technicznych.

6. Po przeprowadzeniu kontroli pracownik Transportowego Dozoru Technicznego sporządza pisemny protokół z dokonanych czynności i stwierdzonego stanu faktycznego. Protokół podpisuje kontrolowany diagnosta, który może wnieść do protokołu zastrzeżenia lub odmówić jego podpisania. W przypadku odmowy podpisania protokołu sporządza się stosowną adnotację w protokole.

7. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego w danym roku kalendarzowym obejmuje kontrolą w ramach sprawowanego nadzoru nad prawidłowością przeprowadzania badań technicznych nie mniej niż 0,3 % liczby badań technicznych przeprowadzonych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w roku poprzedzającym.

8. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli nieprawidłowości co do przedmiotu, zakresu lub sposobu przeprowadzenia przez diagnostę badania technicznego Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może wydać postanowienie o obowiązku:

- 1) usunięcia przez diagnostę w wyznaczonym terminie stwierdzonych nieprawidłowości lub
- 2) ukończenia przez diagnostę w terminie 3 miesięcy od dnia wydania postanowienia warsztatów doskonalenia zawodowego.

9. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego zawiesza, w drodze decyzji, świadectwo kompetencji diagnosty w przypadku:

- 1) naruszenia przez diagnostę obowiązków, o których mowa w art. 83l ust. 1 pkt 3;
- 2) bezskutecznego upływu terminów, o których mowa w ust. 8.

10. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego przywraca diagnoście, w drodze decyzji, świadectwo kompetencji diagnosty w przypadku usunięcia naruszeń stanowiących podstawę zawieszenia świadectwa.

11. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego cofa świadectwo kompetencji diagnosty, w drodze decyzji, w przypadku:

- 1) zaprzestania spełniania przez diagnostę wymagań, o których mowa w art. 83h ust. 3 pkt 4;
- 2) umieszczenia cechy identyfikacyjnej niezgodnie z decyzją, o której mowa w art. 66a ust. 2;
- 3) rażącego naruszenia przez diagnostę przepisów dotyczących badań technicznych.

12. Rażącym naruszeniem przepisów dotyczących badań technicznych jest:

- 1) przeprowadzenie badania technicznego bez wymaganego wyposażenia kontrolno-pomiarowego;
- 2) wydanie zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu niezgodnego ze stanem faktycznym lub dokonanie wpisu w dowodzie rejestracyjnym albo pozwoleniu czasowym niezgodnego ze stanem faktycznym.

13. W przypadku cofnięcia świadectwa kompetencji diagnosty kolejne świadectwo kompetencji diagnosty może zostać wydane diagnoście:

- 1) nie wcześniej niż po upływie 2 lat od dnia, w którym Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego cofnął świadectwo kompetencji diagnosty, oraz
- 2) po odbyciu szkolenia, o którym mowa w art. 83h ust. 3 pkt 2 lit. a, oraz złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego.

14. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego informuje przedsiębiorcę i inny podmiot prowadzących stacje kontroli pojazdów, w których diagnosta przeprowadza badania techniczne, o zawieszeniu, przywróceniu oraz cofnięciu świadectwa kompetencji diagnosty.

15. Decyzjom, o których mowa w ust. 9-11, nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Art. 83k. 1. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego prowadzi rejestr diagnostów w systemie teleinformatycznym.

2. W rejestrze diagnostów umieszcza się:

- 1) dane diagnosty:
 - a) numer ewidencyjny,
 - b) imię i nazwisko,
 - c) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
 - d) adres zamieszkania,
 - e) numer świadectwa kompetencji diagnosty;
- 2) dane dotyczące nazwy, adresu i kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów, w której diagnosta jest zatrudniony;
- 3) informacje o statusie wydanego diagnoście świadectwa kompetencji diagnosty.

3. W przypadku diagnosty zatrudnionego w komórce organizacyjnej lub stacji kontroli pojazdów, o których mowa w art. 86 ust. 2 pkt 1, w rejestrze diagnostów nie umieszcza się danych, o których mowa w ust. 2 pkt 2.

4. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego w przypadku:

- 1) wydania świadectwa kompetencji diagnosty – nadaje diagnoście numer ewidencyjny, wpisuje go do rejestru diagnostów oraz wydaje mu zaświadczenie o wpisie do rejestru diagnostów,
- 2) zawieszenia, przywrócenia i cofnięcia świadectwa kompetencji diagnosty – wpisuje informacje o zawieszeniu, przywróceniu i cofnięciu w rejestrze diagnostów,
- 3) przekazania informacji, o których mowa w art. 83l ust. 1 pkt 3 lit. a i art. 83ae ust. 1 – aktualizuje dane w rejestrze diagnostów.

5. Rejestr diagnostów jest udostępniany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Transportowego Dozoru Technicznego w zakresie danych, o których mowa w ust. 2 pkt 1 lit. a i b oraz w pkt 3.

Art. 83l. 1. Diagnosta jest obowiązany:

- 1) rzetelnie i bezstronnie wykonywać swoje obowiązki;
- 2) uczestniczyć co 2 lata w dwudniowych warsztatach doskonalenia zawodowego;
- 3) przekazywać Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego:
 - a) informacje o zmianie danych, o których mowa w art. 83h ust. 3 pkt 4 oraz art. 83k ust. 2 pkt 1 lit. b i d – w terminie 14 dni od wystąpienia zmiany,
 - b) zaświadczenie potwierdzające uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego, nie później niż 14 dni po upływie dwuletniego okresu od dnia wpisu do rejestru diagnostów albo ukończenia ostatnich warsztatów doskonalenia zawodowego.

2. W przypadku gdy zaistnieją okoliczności, które w ocenie diagnosty nie zezwalają na przeprowadzenie badania technicznego w sposób rzetelny i bezstronny, zgodnie z posiadaną przez niego wiedzą, diagnosta odstępuje od przeprowadzenia badania technicznego i zawiadamia o zaistniałych okolicznościach Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

3. Diagnosta podlega wyłączeniu od przeprowadzenia badania technicznego w przypadku gdy:

- 1) jest małżonkiem, krewnym lub powinowatym do drugiego stopnia właściciela lub posiadacza pojazdu;
- 2) był świadkiem lub biegłym w postępowaniu, którego przedmiotem był badany pojazd.

Art. 83m. Organy nadzoru współpracują ze sobą w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji powierzonych im zadań.”;

14) art. 84 otrzymuje brzmienie:

„Art. 84. 1. Egzaminy kwalifikacyjne przeprowadza komisja egzaminacyjna działająca przy Dyrektorze Instytutu Transportu Samochodowego.

2. Komisja egzaminacyjna składa się z osób spełniających wymagania określone w przepisach wydanych na podstawie art. 84b ust. 1 pkt 2.

3. Za egzamin kwalifikacyjny jest pobierana opłata.

4. Maksymalna wysokość opłaty, o której mowa w ust. 3, nie może przekroczyć 500 zł.

5. Opłata, o której mowa w ust. 3, stanowi przychód Instytutu Transportu Samochodowego.

6. Na egzaminie kwalifikacyjnym wykorzystuje się pytania egzaminacyjne pochodzące z katalogu pytań zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw transportu. Katalog pytań składa się co najmniej z 1000 pytań.

7. Katalog pytań oraz pytania wykorzystane na egzaminie kwalifikacyjnym nie stanowią informacji publicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1429 oraz z 2020 r. poz. 695).

8. Egzamin kwalifikacyjny obejmuje:

1) część teoretyczną składającą się z:

a) części testowej,

b) zadania otwartego obejmującego wiedzę i kwalifikacje kandydata na diagnostę dotyczące w szczególności obszarów mechaniki, dynamiki, dynamiki pojazdu, silników spalinowych, technologii materiałów, elektroniki, elektryki, elektronicznych układów pojazdów, technologii pojazdu, metod badania, oceny usterek, obowiązujących wymogów prawnych w zakresie homologacji, rejestracji, badań technicznych, w tym również pojazdów specjalnych, aplikacji informatycznych wykorzystywanych w badaniach technicznych oraz przeprowadzania badania technicznego;

2) część praktyczną polegającą na:

a) przeprowadzeniu badania technicznego w zakresie określonym przez komisję egzaminacyjną,

b) wydaniu oceny z zakresu stanu technicznego badanego pojazdu,

- c) wypełnieniu dokumentów stosowanych w przypadku badania technicznego, o którym mowa w lit. a.
9. Warunkiem przystąpienia do części praktycznej egzaminu jest uzyskanie pozytywnego wyniku z części teoretycznej egzaminu.
10. Kandydat na diagnostę, w przypadku negatywnego wyniku części teoretycznej egzaminu kwalifikacyjnego, może zwrócić się do komisji egzaminacyjnej z wnioskiem o ponowną ocenę tej części egzaminu.
11. Jeżeli w wyniku ponownej oceny osoba egzaminowana uzyskała pozytywny wynik z części teoretycznej egzaminu kwalifikacyjnego może przystąpić do części praktycznej egzaminu.
12. W przypadku uzyskania wyniku pozytywnego z egzaminu kwalifikacyjnego Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego wydaje zaświadczenie potwierdzające zdanie egzaminu kwalifikacyjnego.”;
- 15) w art. 84a:
- a) w ust. 1 uchyla się pkt 2,
 - b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu uwzględni w szczególności warunki techniczne pojazdów podlegających badaniu technicznemu, konieczność ujednoczenia stosowanych dokumentów oraz koszty wykonywania badań technicznych.”;
- 16) po art. 84a dodaje się art. 84b w brzmieniu:
- „Art. 84b. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:
- 1) program i sposób przeprowadzania szkoleń dla kandydatów na diagnostów oraz warsztatów doskonalenia zawodowego;
 - 2) wymagania kwalifikacyjne dla członków komisji egzaminacyjnej, tryb ustalania jej składu i tryb jej pracy;
 - 3) tryb, szczegółową formę, warunki oraz sposób przeprowadzania egzaminu kwalifikacyjnego;
 - 4) tryb i sposób rozpatrywania wniosku o ponowną ocenę części teoretycznej egzaminu kwalifikacyjnego;
 - 5) szczegółowe wymagania w zakresie warunków lokalowych i wyposażenia dydaktycznego ośrodków szkolenia diagnostów;

- 6) sposób i warunki przeprowadzania seminariów, o których mowa w art. 83e ust. 1 pkt 3 lit. c;
 - 7) sposób:
 - a) postępowania z dokumentami związanymi z prowadzeniem szkoleń dla kandydatów na diagnostów, egzaminów kwalifikacyjnych i warsztatów doskonalenia zawodowego oraz wzory stosowanych dokumentów,
 - b) prowadzenia dokumentacji przez ośrodki szkolenia diagnostów;
 - 8) wzór:
 - a) wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów,
 - b) zaświadczenia potwierdzającego wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów,
 - c) zaświadczenia potwierdzającego zdanie egzaminu kwalifikacyjnego;
 - 9) wysokość opłat za:
 - a) egzamin kwalifikacyjny,
 - b) uczestnictwo w seminariach, o których mowa w art. 83e ust. 1 pkt 3 lit. c.
2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu uwzględnia:
- 1) osiągnięcie właściwego poziomu wiedzy i umiejętności niezbędnych do przeprowadzania badań technicznych;
 - 2) konieczność zapewnienia sprawnego działania komisji egzaminacyjnych i właściwego doboru ich członków;
 - 3) potrzebę zapewnienia należytych wymagań organizacyjno-technicznych do przeprowadzania szkoleń dla kandydatów na diagnostów;
 - 4) zapewnienie jednolitych standardów przeprowadzania egzaminu kwalifikacyjnego;
 - 5) zapewnienie możliwości weryfikacji wyników części teoretycznej egzaminu kwalifikacyjnego;
 - 6) konieczność należytej ochrony dokumentacji związanej z prowadzeniem szkoleń dla kandydatów na diagnostów, egzaminów kwalifikacyjnych i warsztatów doskonalenia zawodowego;
 - 7) konieczność ujednoczenia stosowanych dokumentów;
 - 8) koszty związane z przeprowadzaniem szkoleń dla kandydatów na diagnostów i seminariów, o których mowa w art. 83e ust. 1 pkt 3 lit. c, oraz zasady proporcjonalności opłat;

- 9) posiadanie właściwego poziomu wiedzy dla prowadzenia zajęć dydaktycznych w zakresie przeprowadzania badań technicznych.

3. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) wzór zaświadczenia o wpisie do rejestru diagnostów;
- 2) wzór świadectwa kompetencji diagnosty oraz sposób nadawania diagnoście numeru ewidencyjnego;
- 3) wzór wniosku o wydanie świadectwa kompetencji diagnosty;
- 4) wzór pieczętki diagnosty;
- 5) wysokość opłaty za wydanie świadectwa kompetencji diagnosty.

4. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 3, minister właściwy do spraw transportu uwzględnia:

- 1) potrzebę ujednoczenia dokumentów i pieczętek, w celu ułatwienia ich identyfikacji;
- 2) potrzebę zapewnienia ujednoczonych procedur nadawania diagnostom numerów ewidencyjnych;
- 3) koszty związane z wydawaniem świadectwa kompetencji diagnosty.”;

- 17) po art. 86a dodaje się art. 86b w brzmieniu:

„Art. 86b. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego prowadzi Krajowy Punkt Kontaktowy do spraw badań technicznych odpowiedzialny za wymianę informacji z krajowymi punktami kontaktowymi innych państw członkowskich Unii Europejskiej oraz z Komisją Europejską.”;

- 18) w art. 129fc w ust. 1:

- a) w pkt 1 wyrazy „o których mowa w art. 84 ust. 2” zastępuje się wyrazem „diagnosty”;
- b) w pkt 2 wyrazy „art. 84 ust. 2b” zastępuje się wyrazami „83h ust. 4”;

- 19) po art. 140mb dodaje się art. 140mc i art. 140md w brzmieniu:

„Art. 140mc. 1. Przedsiębiorca i inny podmiot prowadzący stacje kontroli pojazdów, którzy wbrew obowiązkowi określonemu w art. 83ad dopuszczają do przeprowadzenia badania technicznego:

- 1) przez osobę niebędącą diagnostą,
- 2) niezgodnie z określonym przedmiotem, zakresem lub sposobem jego przeprowadzenia,
- 3) bez wymaganego wyposażenia kontrolno-pomiarowego lub bez wymaganych warunków lokalowych

– podlegają karze pieniężnej w wysokości do 10 000 zł.

2. Nie wszczyna się postępowania w sprawie nałożenia kary pieniężnej, o której mowa w ust. 1, wobec przedsiębiorcy i innego podmiotu prowadzących stacje kontroli pojazdów, a postępowanie wszczęte w tej sprawie umarza się, jeżeli okoliczności sprawy i dowody wskazują, że przedsiębiorca albo inny podmiot:

- 1) dochowali należytej staranności w realizacji obowiązków, o których mowa w art. 83ad, lub
- 2) nie mieli wpływu na powstanie naruszenia.

Art. 140md. Diagnosta, który wbrew obowiązkowi określonymu w art. 83h ust. 2 przeprowadza badanie techniczne:

- 1) niezgodnie z określonym przedmiotem, zakresem lub sposobem jego przeprowadzenia,
- 2) bez użycia wymaganego wyposażenia kontrolno-pomiarowego
– podlega karze pieniężnej w wysokości do 2000 zł.”;

20) w art. 140n:

- a) w ust. 1 po wyrazach „140m-140mb,” dodaje się wyrazy „art. 140mc ust. 1 i art. 140md,”,
- b) w ust. 2a wyrazy „140ma i art. 140mb” zastępuje się wyrazami „140ma, art. 140mb i art. 140mc ust. 1”,
- c) po ust. 2a dodaje się ust. 2b w brzmieniu:
„2b. Kary pieniężne, o których mowa w art. 140md, nakłada Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, o czym informuje do 5. dnia następnego miesiąca właściwego miejscowo naczelnika urzędu skarbowego według siedziby Transportowego Dozoru Technicznego .”,
- d) w ust. 3a wyrazy „140ma i art. 140mb” zastępuje się wyrazami „140ma, art. 140mb i art. 140mc ust. 1”,
- e) po ust. 3a dodaje się ust. 3b w brzmieniu:
„3b. Kary pieniężne, o których mowa w art. 140md, stanowią dochód budżetu państwa.”,
- f) ust. 6 otrzymuje brzmienie:
„6. Do kar pieniężnych, o których mowa w art. 140m–140mb, art. 140mc ust. 1 i art. 140md w zakresie nieuregulowanym w ustawie, stosuje się odpowiednio przepisy działu IVa Kodeksu postępowania administracyjnego.”,
- g) po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

„6a. Kary pieniężne, o których mowa w art. 140m-140mb, art. 140mc ust. 1 i art. 140md podlegają przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1426, 1428 i 1565) w art. 23 w ust. 1 po pkt 16g dodaje się pkt 16h w brzmieniu:

„16h) opłaty za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie, o której mowa w art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, uiszczonej przez właściciela lub posiadacza pojazdu;”.

Art. 3. W ustawie z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1406, 1492 i 1565) w art. 16 w ust. 1 po pkt 19g dodaje się pkt 19h w brzmieniu:

„19h) opłaty za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie, o której mowa w art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087 i 1517), uiszczonej przez właściciela lub posiadacza pojazdu;”.

Art. 4. W ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2019 r. poz. 667 i z 2020 r. poz. 568, 1086 i 1339) w art. 61 po ust. 1 dodaje się ust. 1a-1d w brzmieniu:

„1a. TDT otrzymuje dotację z budżetu państwa na dofinansowanie realizacji zadań określonych w art. 81c ust. 5 i 6, art. 83e ust. 1 pkt 3 lit. c, art. 83i ust. 2, art. 83j ust. 1 i art. 86b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, pomniejszoną o przychody uzyskane w poprzednim roku kalendarzowym z tytułu opłat za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie, o których mowa w art. 83 ust. 1, opłat za wydanie świadectwa kompetencji diagnosty, o których mowa w art. 83i ust. 3 oraz opłat za uczestnictwo w seminariach, o których mowa w art. 83e ust. 4 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

1b. Dyrektor TDT składa w terminie do dnia 31 marca każdego roku do ministra właściwego do spraw transportu wnioski o udzielenie dotacji, wskazując kwotę dotacji, o jaką wnosi, oraz uzasadnienie.

1c. Dyrektor TDT przedstawia w terminie do dnia 31 marca każdego roku ministrowi właściwemu do spraw transportu roczne rozliczenie z otrzymanej w poprzednim roku budżetowym dotacji zawierające rzeczywiste koszty poniesione przez TDT na realizację zadań określonych w art. 81c ust. 5 i 6, art. 83e ust. 1 pkt 3 lit. c, art. 83i ust. 2, art. 83j ust. 1 i art. 86b

ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz kopię raportu z przeprowadzonego badania sprawozdania finansowego, zawierającego opinię biegłego rewidenta w zakresie rozliczenia dotacji.

1d. Kwota dotacji nie może przewyższać różnicy pomiędzy rzeczywistymi kosztami poniesionymi przez TDT na realizację zadań określonych w art. 81c ust. 5 i 6, art. 83e ust. 1 pkt 3 lit. c, art. 83i ust. 2, art. 83j ust. 1 i art. 86b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, a przychodami z tytułu opłat za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie, o których mowa w art. 83 ust. 1, opłat za wydanie świadectwa kompetencji diagnosty, o których mowa w art. 83i ust. 3 oraz opłat za uczestnictwo w seminariach, o których mowa w art. 83e ust. 4 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, w poprzednim roku kalendarzowym.

1e. Do uzyskiwania dotacji z budżetu państwa w 2021 roku na dofinansowanie realizacji zadań określonych w art. 81c ust. 5 i 6, art. 83e ust. 1 pkt 3 lit. c, art. 83i ust. 2, art. 83j ust. 1 i art. 86b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, nie stosuje się ust. 1d.”.

Art. 5. W ustawie z dnia 6 marca 2018 r. o zasadach uczestnictwa przedsiębiorców zagranicznych i innych osób zagranicznych w obrocie gospodarczym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1252) w art. 12 w ust. 1 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) art. 75a, art. 83 ust. 2 oraz art. 83f ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087 i 1517);”.

Art. 6. Do kontroli stacji kontroli pojazdów, wszczętych a niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 7. 1. Uprawnienia wydane diagnostom przez starostów przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy zachowują ważność i uprawniają do przeprowadzania badań technicznych do dnia wydania świadectwa kompetencji diagnosty, nie dłużej niż przez okres 36 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, z zastrzeżeniem ust. 12.

2. Diagnosty, którzy posiadają uprawnienia, o których mowa w ust. 1, są obowiązani do odbycia, w okresie 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, pierwszych warsztatów doskonalenia zawodowego.

3. Zakres tematyczny pierwszych warsztatów doskonalenia zawodowego, o których mowa w ust. 2, uwzględnia nowe elementy programu szkoleń dla kandydatów na diagnostów wymagane zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 84b ust. 1 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1.

4. Diagnosty, którzy w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy posiadają uprawnienia, o których mowa w ust. 1, do wykonywania ograniczonego zakresu badań technicznych, powinni w okresie 24 miesięcy od dnia jej wejścia w życie uzupełnić posiadane uprawnienia przez zdanie egzaminu kwalifikacyjnego dla diagnostów uzupełniających uprawnienia. Do uzupełnienia posiadanych uprawnień stosuje się przepisy dotychczasowe.

5. Diagnosty, o których mowa w ust. 4, którzy nie uzupełnili posiadanych uprawnień w okresie 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, mogą przeprowadzać badania techniczne wyłącznie na podstawowej stacji kontroli pojazdów.

6. Osoby, które do dnia wejścia w życie niniejszej ustawy spełniły wymagania, o których mowa w art. 84 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym, mogą złożyć wniosek o uzyskanie uprawnienia diagnosty na podstawie przepisów dotychczasowych, w okresie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

7. Osoby, które przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy złożyły wniosek o egzamin kwalifikacyjny dla kandydatów na diagnostów, mogą przystąpić do tego egzaminu. Egzamin ten przeprowadza się na podstawie przepisów dotychczasowych. Do osób, które zdały egzamin kwalifikacyjny, stosuje się przepis ust. 6.

8. Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia wydane przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy zachowują ważność.

9. Do postępowań w sprawie wydania uprawnień diagnostom:

- 1) wszczętych a niezakończonych przez starostę do dnia wejścia w życie niniejszej ustawy,
- 2) prowadzonych po dniu wejścia w życie niniejszej ustawy – w przypadku osób, które uzyskują uprawnienia zgodnie z ust. 6 i 7

– stosuje się przepisy dotychczasowe z tym, że postępowania te prowadzi Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego.

10. Do postępowań w sprawie cofnięcia uprawnień diagnostom:

- 1) wszczętych a niezakończonych przez starostę do dnia wejścia w życie niniejszej ustawy,
- 2) prowadzonych po dniu wejścia w życie niniejszej ustawy – w przypadku diagnostów, którzy wykonują badania techniczne na podstawie tych dokumentów

– stosuje się przepisy dotychczasowe, z tym że postępowania te prowadzi Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego.

11. Starosta przekazuje Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego akta spraw, o których mowa w ust. 9 pkt 1 i ust. 10 pkt 1, niezwłocznie, nie później niż w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

12. Osoby, które uzyskają uprawnienia diagnosty po dniu wejścia w życie niniejszej ustawy zgodnie z ust. 6 i 7, są obowiązane do odbycia pierwszych warsztatów doskonalenia zawodowego w okresie 24 miesięcy od dnia uzyskania tych uprawnień.

13. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego po odbyciu pierwszych warsztatów doskonalenia zawodowego w przypadkach, o których mowa w ust. 2 i 12, wydaje diagnoście, na jego wniosek, w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku, świadectwo kompetencji diagnosty, nadaje mu numer ewidencyjny, wpisuje go do rejestru diagnostów oraz wydaje mu zaświadczenie o wpisie do rejestru diagnostów. Do wniosku dołącza się zaświadczenie o ukończeniu warsztatów doskonalenia zawodowego. Wpis jest zwolniony z opłat.

14. Starosta, który wydał albo cofnął diagnoście uprawnienie, przekazuje Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego wykaz w postaci elektronicznej zawierający imię i nazwisko diagnosty, jego numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument, datę urodzenia, numer uprawnienia, zakres uprawnienia, datę wydania uprawnienia albo datę cofnięcia uprawnienia, w przypadku uprawnień wydanych albo cofniętych:

- 1) do dnia ogłoszenia niniejszej ustawy – w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia niniejszej ustawy;
- 2) po dniu ogłoszenia niniejszej ustawy do dnia wejścia w życie niniejszej ustawy – niezwłocznie, nie później niż w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 8. Do postępowań w sprawach nakładania kar pieniężnych, wszczętych a niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy ostateczną decyzją, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 9. Pojazdy zabytkowe zarejestrowane na podstawie przepisów dotychczasowych uznaje się za spełniające wymagania, o których mowa w art. 2 pkt 39 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 10. 1. Do dnia 31 grudnia 2021 r. wykładowcy prowadzący szkolenia dla kandydatów na diagnostów lub warsztaty doskonalenia zawodowego w ośrodkach szkolenia diagnostów są zwolnieni z obowiązku, o którym mowa w art. 83e ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy zmienianej w art. 1.

2. Pierwsze seminaria dla wykładowców, o których mowa w ust. 1, Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego oraz Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego przeprowadzają nie później niż do dnia 30 czerwca 2021 r.

Art. 11. Tworzy się Krajowy Punkt Kontaktowy do spraw badań technicznych.

Art. 12. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 84a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 84a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy i mogą być zmieniane na podstawie przepisów dotychczasowych.

Art. 13. 1. W latach 2021–2030 maksymalny limit wydatków budżetu państwa będący skutkiem finansowym wejścia w życie niniejszej ustawy wynosi 219 619 228,00 zł, z tym że w:

- 1) 2021 r. – 32 464 648,00 zł;
- 2) 2022 r. – 20 588 763,00 zł;
- 3) 2023 r. – 19 075 416,00 zł;
- 4) 2024 r. – 19 502 986,00 zł;
- 5) 2025 r. – 20 281 744,00 zł;
- 6) 2026 r. – 20 451 972,00 zł;
- 7) 2027 r. – 20 933 955,00 zł;
- 8) 2028 r. – 22 082 349,00 zł;
- 9) 2029 r. – 21 870 533,00 zł;
- 10) 2030 r. – 22 366 862,00 zł.

2. W przypadku przekroczenia lub zagrożenia przekroczenia przyjętego na dany rok budżetowy maksymalnego limitu wydatków określonego w ust. 1 wprowadza się mechanizm korygujący polegający na ograniczeniu wydatków przeznaczonych na sfinansowanie zadań wynikających z ustawy.

3. Minister właściwy do spraw transportu monitoruje wykorzystanie limitu wydatków, o których mowa w ust. 1, oraz w razie potrzeby wdraża mechanizm korygujący.

Art. 14. Pierwszy plan finansowy Transportowego Dozoru Technicznego uwzględniający skutki wejścia w życie niniejszej ustawy sporządzany jest w terminie 21 dni od dnia wejścia w życie ustawy i przedstawiany do zatwierdzenia ministrowi właściwemu do spraw transportu.

Art. 15. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r., z wyjątkiem art. 7 ust. 14, który wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

*Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym*

Marcin Przychodzki

*Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury*